



*CARRIER BICYCLE / TRANSPORT-FAHRRÄDER
BICICLETA CARGADOR*



1080 REEKS / REIHE / SERIE

**FIETSHANDLEIDING VAN DE EIGENAAR
FAHRRAD-HANDBUCH
MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA BICICLETA**

www.myzigo.com

Deze handleiding voldoet aan de volgende normen: EN 14764, EN 14766 en EN 14781.

BELANGRIJK

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid, de prestaties en de service van uw Zigo® Leader™ fiets (zowel voor wat betreft de Cycle Mode als de Carrier Bicycle Mode).

De Zigo® Leader™ wordt geleverd met twee handleidingen: deze Fietshandleiding van de eigenaar en een Montage en bedieningshandleiding. Beide bevatten belangrijke informatie over de veiligheid, de prestaties en de service. Lees beide handleidingen voordat u de eerste keer met de fiets rijdt en bewaar ze voor latere raadplegingen.

Bijkomende informatie over veiligheid, prestaties en service voor specifieke accessoires zoals helmen of lichten die u koopt, zijn mogelijk ook beschikbaar. Controleer dat uw erkende Zigo® dealer u alle informatie van de fabrikant, die bij de Zigo® Leader™ of bij accessoires wordt geleverd, heeft meegegeven. Indien er een tegenstrijdigheid bestaat tussen de instructies in deze handleiding en de informatie die wordt meegegeven door een fabrikant van een onderdeel, dan volgt u altijd de instructies van de fabrikant van het onderdeel.

Indien u vragen hebt of iets niet begrijpt, denk dan aan uw veiligheid en raadpleeg uw dealer of neem met ons contact op, op het nummer (973)378-8788 of 877-GET-ZIGO of stuur een e-mail naar support@myzigo.com.

OPMERKING

Deze handleiding werd niet bedoeld als een volledige handleiding voor gebruik, service, reparaties of regelmatig onderhoud. Spreek uw erkende Zigo® dealer aan of neem contact op met Zigo®, voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw erkende Zigo® dealer kan u mogelijk ook raad geven over lessen, cursussen of boeken over fietsgebruik, service, reparaties of onderhoud.

Zigo, Inc
71 South Orange Ave., Suite 396
South Orange, NJ 07079, USA

Zigo, Inc, is eigenaar van alle rechten van de Montage en bedieningshandleiding en de Fietshandleiding van de eigenaar. Teksten, details, illustraties of foto's uit beide handleidingen mogen niet worden gereproduceerd, verspreid, gebruikt voor commerciële doeleinden of aan derden beschikbaar worden gemaakt zonder de schriftelijk toestemming van Zigo, Inc.

© 2009 SOMA Cycle, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Dieses Handbuch entspricht EU-Normen 14764, 14766 und 14781.

WICHTIG

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Wartung Ihres Zigo® Leader™ Fahrrads (im Fahrrad- und Transporterbetrieb).

Der Zigo® Leader™ wird mit zwei Anleitungen geliefert: diesem Zigo® Leader™ Handbuch und der Montageanleitung. Beide enthalten wichtige Informationen zu Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Wartung. Lesen Sie bitte beide Handbücher bevor der ersten Fahrt und bewahren Sie sie für spätere Verwendungen auf.

Zusätzliche Informationen zu Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Wartung von bestimmtem Zubehör, wie z. B. Helme oder Lichter, sollten ebenfalls beachtet werden. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie von Ihrem autorisierten Zigo® Händler alle Handbücher und Anleitungen erhalten haben, die mit dem Zigo® Leader™ bzw. dem Zubehör ausgeliefert werden. Falls zwischen den Anleitungen in diesem Handbuch und den Informationen eines Zubehörherstellers Abweichungen bestehen, sollten Sie immer den Anweisungen des Zubehörherstellers folgen.

Denken Sie daran: Sicherheit geht vor. Und falls Sie Fragen haben oder etwas nicht verstehen, dürfen Sie sich gerne an Ihren Händler wenden oder mit uns Kontakt aufnehmen unter +1-973-378-8788, +1-877-GET-ZIGO oder E-Mail: support@myzigo.com

HINWEIS

Dieses Handbuch wurde nicht als umfassende Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung verfasst. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Zigo® Händler oder direkt an Zigo® für Service, Reparatur oder Wartung. Ihr autorisierter Händler kann Ihnen auch Bücher und Trainingsstunden zu Benutzung, Service, Reparatur oder Wartung Ihres Fahrrads empfehlen.

Zigo, Inc
71 South Orange Ave., Suite 396
South Orange, NJ 07079, USA

Zigo Inc. ist Eigentümerin aller Urheberrechte der Montage- und Bedienungsanleitung und des Handbuchs. Inhalte, Details, Illustrationen oder Fotografien in beiden Handbüchern dürfen ohne vorgängige schriftliche Bewilligung durch Zigo Inc. weder ganz noch teilweise reproduziert oder anderweitig kommerziell verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden.

Este manual cumple con las normas EN 14764, 14766 y 14781.

IMPORTANTE

Este manual contiene información importante sobre la seguridad, el funcionamiento y el mantenimiento de su bicicleta Zigo® Leader™ (utilizada en los modos Cycle y Carrier Bicycle).

La bicicleta Zigo® Leader™ incluye dos manuales: este Manual del propietario de la bicicleta y un Manual de montaje y operación. Ambos contienen información importante sobre seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Antes de utilizarla, lea ambos manuales y guárdelos para consultas futuras.

También puede disponer de información adicional sobre seguridad, funcionamiento y mantenimiento de accesorios específicos como los cascos o las luces que compre. Cerciérese de que su distribuidor autorizado de Zigo® le haya entregado toda la documentación del fabricante que se incluye con su Zigo® Leader™ o sus accesorios. En caso de que se haya conflicto entre las instrucciones de este manual y la información suministrada por el fabricante de un componente, siga siempre las instrucciones del fabricante del componente.

Si tiene preguntas o no entiende alguna información, asuma la responsabilidad de su seguridad y consulte a su distribuidor o póngase en contacto con nosotros llamando al (973)378-8788 ó 877-GET-ZIGO, o mándenos un correo electrónico a support@myzigo.com.

NOTA

Este manual no pretende ser un tratado exhaustivo sobre utilización, mantenimiento o reparación. Consulte a su distribuidor autorizado de Zigo®, o póngase en contacto con Zigo®, para cualquier tipo de servicio, reparación o mantenimiento. Su distribuidor autorizado de Zigo® también podrá remitirlo a clases, seminarios especiales o libros sobre el uso, servicio, reparación o mantenimiento de bicicletas.

Zigo, Inc
71 South Orange Ave., Suite 396
South Orange, NJ 07079, USA

Zigo, Inc., retiene todos los derechos del Manual de montaje y operación y del Manual del propietario de la bicicleta. Ningún texto, detalles, ilustración o fotografías de ninguno de los manuales podrá ser reproducido, distribuido, utilizado para fines comerciales, o puesto a disposición de otros sin el consentimiento por escrito de Zigo, Inc.

Inhoud

ALGEMENE WAARSCHUWING	7
Een bijzondere opmerking aan ouders	8
1.0 Vooraf	9
1.1 Aanpassen van de fiets	9
1.2 Veiligheid eerst	9
1.3 Mechanische Veiligheidscontrole	10
1.4 Eerste rit	12
2.0 Veiligheid	13
2.1 Basiskennis	13
2.2 Veilig rijden	14
2.3 Rijden bij nat weer	15
2.4 Rijden in het donker	16
2.5 Wijzigen van onderdelen of toevoegen van accessoires	17
3.0 Aanpassing	19
3.1 Zadelstand	19
3.2 Hoogte en hoek van het stuur	19
3.3 Aanpassing van de bedieningshendels	21
3.4 Remberiek	22
4.0 Techniek	23
4.1 Wielen	23
4.2 Nokklem van de zadelpen	26
4.3 Remmen	27
4.4 Veranderen van versnelling	29
4.5 Banden en binnenbanden	30
5.0 Service	33
5.1 Service-intervallen	34
5.2 Indien uw fiets een stoot heeft gekregen	36
Bijlage A: Doelmatig Gebruik	37
Bijlage B: Koppelspecificaties voor Bevestigingsmiddelen	38

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Sicherheitshinweise	39
Eine Mitteilung an die Eltern	40
1.0 Bevor der ersten Fahrt	41
1.1 Anpassen des Fahrrads	41
1.2 Sicherheit geht vor	41
1.3 Mechanische Sicherheitschecks	42
1.4 Erste Fahrt	44
2.0 Sicherheit	45
2.1 Grundsätzliches	45
2.2 Fahrsicherheit	46
2.3 Fahren bei nassem Wetter	47
2.4 Fahren bei Nacht	48
2.5 Bestandteile wechseln und Zubehör installieren	49
3.0 Anpassungen	51
3.1 Höhe	51
3.2 Sattelposition	51
3.3 Position des Schalthebels	53
3.4 Position der Bremshebel	54
4.0 Technisches	55
4.1 Räder	55
4.2 Schnellspanner der Sattelstütze	58
4.3 Bremsen	59
4.4 Gangschaltung	61
4.5 Reifen und Schläuche	62
5.0 Wartung	65
5.1 Wartungsintervalle	66
5.2 Beschädigungen	68
Anhang A: Verwendungszweck	69
Anhang B: Anzugsmoment, Spezifikationen	70



Índice

ADVERTENCIA GENERAL	71
Observación especial para los padres	72
1.0 Consideraciones Previas	73
1.1 Adecuación de la Bicicleta	73
1.2 Seguridad Ante Todo	73
1.3 Verificación de la Seguridad Mecánica	74
1.4 Primer Uso	76
2.0 Seguridad	79
2.1 Los Fundamentos	79
2.2 Seguridad en la Conducción	80
2.3 Conducción Sobre Terreno Mojado	81
2.4 Conducción Durante la Noche	82
2.5 Sustitución de Componentes o Adición de Accesorios	84
3.0 Acondicionamiento	85
3.1 Nivel de Ajuste	85
3.2 Posición del Sillín	85
3.3 Ajustes de la Posición del Control	88
3.4 Radio de Acción del Freno	88
4.0 Aspectos técnicos	89
4.1 Las ruedas	89
4.2 Abrazadera de leva de la tija	92
4.3 Los frenos	93
4.4 El sistema de cambio de marchas	96
4.5 Neumáticos y cámaras de aire	97
5.0 Servicio de mantenimiento	99
5.1 Intervalos de mantenimiento	100
5.2 Si la bicicleta sufre un impacto	102
Anexo A: Utilización prevista	103
Anexo B: Especificaciones del par de torsión de los elementos de sujeción	104

ALGEMENE WAARSCHUWING:

Zoals bij elke sport, gaat fietsen gepaard met een risico op verwondingen en schade. Wanneer u er voor kiest om met de fiets te rijden, draagt u ook de verantwoordelijkheid voor dit risico, en daarom moet u op de hoogte zijn van de regels voor een veilig en verantwoordelijk rijgedrag en ook van het correcte gebruik en onderhoud van uw fiets - en u moet dit oefenen. Een correct gebruik en onderhoud van uw Zigo® Leader™ reduceert het risico op verwondingen.

Deze Handleiding bevat vele "Waarschuwing"- en "Opgelet"-secties waarin u wordt gewezen op de gevolgen van onzorgvuldig onderhoud of inspecties van uw Zigo® Leader™ of wat er kan gebeuren wanneer u de veiligheidsaanbevelingen niet opvolgt.


- De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool  en het woord **WAARSCHUWING** duidt een te vermijden gevaarlijke situatie aan die zou kunnen leiden tot ernstige verwondingen of een dodelijk ongeval.
- De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool  en het woord **OPGELET** duidt een te vermijden gevaarlijke situatie aan die zou kunnen leiden tot lichte of aanzienlijke verwondingen of is een waarschuwing voor onveilig gebruik.
- Waar het woord **OPGELET** zonder een veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gebruikt, wordt een te vermijden situatie aangeduid die kan leiden tot ernstige schade aan de fiets of die de garantie ongeldig kan maken.

In deze WAARSCHUWING- en OPGELET-secties staat vaak: "u kunt de controle over uw fiets verliezen en vallen". Omdat elke valpartij kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs tot de dood, herinneren wij u daar niet telkens aan.

Omdat het niet mogelijk is om elke situatie of alle omstandigheden die kunnen voorkomen bij het rijden te anticiperen, geeft deze Handleiding geen voorstelling van het veilig rijden met de Zigo® Leader™ onder alle mogelijke omstandigheden. Aan het gebruik van om het even welke fiets zijn er risico's verbonden die niet kunnen worden

Een bijzondere opmerking voor ouders die hun kinderen met de Zigo® Leader™ in Cycle Mode laten rijden of ze als bestuurder in Carrier Bicycle Mode vervoeren:

Als ouder of oppasser bent u verantwoordelijk voor de activiteiten en de veiligheid van uw kind en dat omvat het controleren of de fiets correct is aangepast aan het kind; dat de fiets in een goede en veilige staat verkeert; dat u en het kind geleerd en begrepen hebben hoe de fiets veilig moet worden gebruikt; en dat u en uw kind de toepasselijke plaatselijke verkeersregels (voor auto's en fietsen) begrijpen en naleven, maar ook op een verantwoordelijke manier de veiligheidsregels volgen en gezond verstand aan de dag leggen bij het fietsen. Als ouder moet u deze Handleiding lezen en de waarschuwingen over de functies en de gebruikswijze van de fiets met uw kind overlopen, vóór u uw kind op de fiets laat rijden.

 WAARSCHUWING: Controleer dat uw kind altijd een goedgekeurde fietshelm draagt tijdens het rijden; zorg ervoor dat uw kind begrijpt dat een fietshelm alleen dient om mee te fietsen en moet worden afgenomen na het fietsen. Een helm mag niet worden gedragen tijdens het spelen, op speelplaatsen, op speeltuigen, bij het klimmen in bomen of op een ander moment wanneer niet met de fiets wordt gereden. Het niet naleven van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.

1.0 Vooraf

OPMERKING: Wij bevelen met aandrang aan dat u deze Fietshandleiding en de bijgevoegde Montage en Bedieningshandleiding volledig leest voor u een eerste rit maakt. Zorg ervoor dat u op zijn minst deze sectie hebt gelezen en elk punt erin hebt begrepen. Indien u bepaalde punten niet begrijpt, lees dan de bijhorende secties waar naar verwezen wordt. LET OP: Deze Handleiding slaat voornamelijk op de Leader™ Fiets op zich en bevat niet alle informatie die nodig is voor het gebruik van de Leader™ fiets in Carrier Bicycle, Stroller, Jogger, of Trailer Mode. Om gebruik te maken van de Leader™ Fiets in deze modi, moet u de Montage en Bedieningshandleiding volledig lezen voor de bijhorende instructies.

1.1 Aanpassen van de fiets

1. Is het zadel ingesteld op de juiste hoogte? Om dit te controleren zie sectie 3.2. Indien u uw zadelhoogte aanpast, volg dan de instructies over de Minimale Inschuiving in sectie 3.2.
2. Zijn het zadel en de zadelpen veilig vastgeklemd? Een correct vastgemaakt zadel laat geen enkele beweging toe, in welke richting dan ook. Zie sectie 3.2.
3. Zijn de LeaderLink® Remkoppeling en Knoppen van de Gondelklem veilig vastgemaakt? Het is voor uw veiligheid heel belangrijk dat de LeaderLink® Remkoppeling en de Knoppen van de Gondelklem correct zijn vastgemaakt. Zie de Zigo® Leader™ Montage en Bedieningshandleiding.
4. Kunt u de remmen gemakkelijk bedienen? Indien niet, dan kunt u de hoek en het bereik ervan aanpassen. Zie sectie 3.3 en 3.4.
5. Begrijpt u goed hoe u uw nieuwe Zigo® Leader™ moet gebruiken? Indien niet, vraag dan uw dealer de functies en mogelijkheden die u niet begrijpt aan u uit te leggen of neem rechtstreeks contact op met Zigo®.

1.2 Veiligheid eerst

1. Draag altijd een goedgekeurde helm wanneer u met uw fiets rijdt en volg de instructies van de fabrikant voor een goede passing, gebruik en onderhoud van de helm.
2. Hebt u alle andere vereiste en aanbevolen veiligheidsuitrustingen? Zie sectie 2. U bent verantwoordelijk voor het naleven van alle regels en wetten op de plaatsen waar u rijdt. Zorg ervoor dat u er vertrouwd mee bent.
3. Weet u hoe u de voor- en achterwielen correct moet vastmaken? Lees er

sectie 4.1 op na voor alle veiligheid. Wanneer het wiel slecht is vastgemaakt, is het mogelijk dat het begint te waggelen tijdens het rijden of zelfs van de fiets valt, wat kan leiden tot ernstige verwondingen of zelfs een dodelijk ongeval.

1.3 Mechanische Veiligheidscontrole

Controleer regelmatig de staat van uw fiets vóór u ermee rijdt.

- Moeren, bouten, schroeven en andere bevestigingsmiddelen: omdat fabrikanten een breed assortiment bevestigingsmiddelen gebruiken, met diverse afmetingen, vormen en materialen, afhankelijk van model en onderdeel, kan het correcte koppel niet worden veralgemeend. Om zeker te zijn dat de verschillende bevestigingsmiddelen van uw fiets correct zijn aangespannen, raadpleegt u de Koppelspecificaties voor Bevestigingsmiddelen (Bijlage B) van deze handleiding of de koppelspecificaties in de instructies die werden geleverd door de fabrikant van het desbetreffende onderdeel. Voor een correcte aanspanning van bevestigingsmiddelen is een gekalibreerde moersleutel nodig. Een professionele fietsenmaker moet met een moersleutel de bevestigingsmiddelen van uw fiets vastdraaien. Indien u aan uw eigen fiets wenst te werken, moet u een moersleutel gebruiken en de correcte koppelspecificaties gebruiken van de fiets of de fabrikant van het onderdeel of van uw dealer. Indien u thuis of op het terrein een aanpassing moet doorvoeren, wees dan zeer voorzichtig en laat de bevestigingsmiddelen waar u aan werkte zo spoedig mogelijk door uw dealer nakijken.

⚠ WAARSCHUWING: De correcte spanning op de bevestigingsmiddelen - moeren, bouten, schroeven - op uw fiets is belangrijk. Een te lage spanning houdt ze mogelijk niet op hun plaats. Bij een te hoge spanning kan de draad van het bevestigingsmiddel afslijten of kan het uitrekken, vervormen of breken. In beide gevallen kan een foute spankracht leiden tot het doorbreken van het onderdeel, waardoor u mogelijk de controle verliest en valt.

- Controleer dat niets los zit. Hef het voorwiel ongeveer 5-8 cm van de grond en laat het op de grond botsen. Is er iets dat er los uitziet of aanvoelt? Of klinkt er iets los? Voer op de tast of visueel een inspectie uit van de volledige fiets. Zitten bepaalde delen of accessoires los? Indien wel, maak ze vast. Indien u niet zeker bent, vraag dan iemand met ervaring om dit te controleren.
- Banden en Wielen: Controleer dat alle banden, inclusief de twee achterwielen van de ChildPod® correct zijn opgepompt (zie sectie 4.7.1).

Controleer dit door met één hand op het zadel en één hand in het midden van het stuur, op de stuurpen, te plaatsen en dan uw gewicht op de Leader™ te laten rusten. Dan kijkt u naar de indrukking van de banden. Vergelijk wat u ziet met hoe het er zou moeten uitzien wanneer de banden correct zijn opgepompt; voer eventueel lucht toe indien nodig. Maximale bandenspanning: 4,5 bar (65 psi).

- Zijn de banden in goede staat? Laat elk wiel traag roteren en controleer of er insnijdingen zijn in het loopvlak of in de zijkant van de band. Vervang beschadigde banden voor u met de fiets rijdt.
- Zijn de wielen recht? Laat elk wiel draaien en controleer of er voldoende plaats is tussen het wiel en de remblokken en controleer ook of het wiel waggelt. Indien een wiel waggelt, al was het maar een beetje, of indien het tegen de remblokken wrijft, dan neemt u de fiets naar een bevoegde fietsenmaker om het wiel te laten rechten.

⚠ OPGELET: Wielen moeten recht zijn opdat velgremmen (die vindt u uitsluitend op het Voorwiel) doeltreffend zouden werken. Het rechten van de wielen is een vaardigheid die speciale uitrusting en ervaring vereist. Probeer uw eigen wielen niet te rechten, behalve indien u de nodige ervaring en gereedschappen hebt om dit correct te doen.

- Zijn de velgen schoon en onbeschadigd? Controleer dat de velgen schoon en onbeschadigd zijn aan de velgrand en langs het remoppervlak van het voorwiel.

⚠ WAARSCHUWING: Velgen van fietswielen verslijten. Raadpleeg een fietsdealer over het verslijten van de wielvelgen. Sommige wielvelgen hebben een indicator die aangeeft wanneer de velg het einde van zijn levensduur heeft bereikt (door slijtage). Rijden met een wiel dat aan het einde van zijn levensduur is, kan leiden tot het begeven van het wiel, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen.

- **Remmen:** In zowel Cycle Mode als Carrier Bicycle Mode, controleert u of de remmen correct werken (zie secties 4.3). Druk de remhendels in. Voelen ze hard aan? Zitten alle stuurkabels goed vast en zijn ze veilig aangekoppeld? Maken de remblokken loodrecht en over de hele lengte contact met de wielvelg van het voorwiel? Maken de remblokken contact met het wiel wanneer de remhendels minder dan de 2,5 cm worden ingedrukt? Kunt u de volle remkracht uitoefenen zonder dat de hendels tegen het stuur komen? Indien niet, dan moeten uw remmen worden bijgesteld. Rijd niet met uw fiets tot de remmen correct zijn aangepast door een professionele fietsenmaker.

OPMERKING: Voor u uw Leader™ gebruikt

- **Wielbevestigingssysteem:** Controleer dat de voor- en achterwielen van de fiets correct vast zitten. Zie sectie 4.1.
- **Zadelpen:** Controleer dat de snelsluiting van de zadelpen correct is afgesteld en zich in de vergrendelde stand bevindt. Zie sectie 4.2. In Carrier Bicycle Mode, controleert u dat de Wielen met Drukknopverwijdering correct vast zitten. Zie Montage en Bedieningshandleiding.
- **Uitlijning van het fietsstuur en het zadel:** Controleer dat het zadel en de stuurkruk evenwijdig zijn met de middenlijn van de fiets en strak genoeg vastgeklemd zijn, zodat u ze niet kunt verdraaien. Zie sectie 3.2.
- **Fietsstuuruiteinden:** Controleer dat de handvaten van het fietsstuur goed vastzitten en in goede staat zijn. Indien dit niet zo is, laat ze dan vervangen door een fietsendealer. Controleer dat er een dop zit op de uiteinden. Indien dit niet het geval is, laat u een fietsendealer er dan doppen opzetten.

⚠ WAARSCHUWING: Losse of beschadigde stuurhandvaten of opzetstukken kunnen u de controle doen verliezen over de fiets, waardoor u ten val kan komen. Handvaten zonder doppen of opzetstukken kunnen tot ernstige snijwonden leiden bij ongevallen die anders niet zo ernstig waren geweest.

1.4 Eerste rit

Wanneer u uw helm aandoet en uw eerste rit maakt om vertrouwd te raken met uw nieuwe Zigo® Leader™, kies dan een veilige omgeving zonder auto's, andere fietsers, hindernissen of andere gevaren. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bediening, de functies en prestaties van uw nieuwe Leader™.

Maak uzelf vertrouwd met de werking van de remmen (zie sectie 4.3). Test de remmen bij een lage snelheid, waarbij u uw gewicht op de achterkant van de fiets laat rusten en gebruik dan de remmen, de achterrem eerst. Door plots en krachtig de voorrem te gebruiken zou u over het stuur kunnen worden geworpen. Door de remmen te sterk in te drukken, zou een wiel geblokkeerd kunnen raken, waardoor u mogelijk de controle verliest en ten val komt. Wanneer een wiel geblokkeerd raakt, kan het wiel gaan slippen.

Oefen het veranderen van versnelling (zie sectie 4.4). Let op dat u nooit van versnelling verandert terwijl u achteruit trapt of dat u achteruit trapt onmiddellijk nadat u naar een andere de versnelling hebt geschakeld. Dit zou de ketting kunnen blokkeren en de fiets ernstig kunnen beschadigen.

Controleer de bediening en de reactie van de fiets; voel het comfort aan.

Indien u vragen hebt of indien u voelt dat er iets niet in orde is met de fiets, raadpleeg dan uw dealer of Zigo® voor u opnieuw rijdt.

2.0 Veiligheid

2.1 Basiskennis

⚠ WAARSCHUWING: De plaats waar u rijdt vereist mogelijk specifieke veiligheidsapparaten. Het behoort tot uw verantwoordelijkheid om vertrouwd te raken met de plaatselijke wetten en eraan te voldoen. Dit omvat de wettelijk vereiste fietsuitrusting, voor uzelf en voor uw fiets.

Leef alle plaatselijke wetten en regels na in verband met fietsen. Leef de regels over fietsverlichting, fietsvergunningen, het rijden op voetpaden, het gebruik van fietspaden, het dragen van een helm, het vervoeren van kinderen en speciale verkeersregels voor fietsers na. Het is uw verantwoordelijkheid om deze regels te kennen en na te leven.

1. Draag altijd een helm die voldoet aan de recentste normen en die geschikt is voor de manier waarop u rijdt. Volg altijd de instructies van de fabrikant van uw helm voor wat betreft het passen, het gebruiken en het verzorgen ervan. De meeste ernstige fietsongevallen gaan gepaard met hoofdletsels die hadden kunnen worden vermeden door een gepaste helm te dragen. Controleer dat uw kind altijd een goedgekeurde fietshelm draagt tijdens het rijden in de ChildPod® in Carrier Bicycle, Trailer, of Jogger Mode; zorg ervoor dat uw kind begrijpt dat een fietshelm alleen dient om mee te fietsen en moet worden afgenomen na het fietsen. Een helm mag niet worden gedragen tijdens het spelen, op speelplaatsen, op speeltuigen, bij het klimmen in bomen of op een ander moment wanneer niet met de fiets wordt gereden. Het niet naleven van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.

⚠ WAARSCHUWING: Door geen helm aan te doen tijdens het rijden, kunt u ernstige of zelfs dodelijke verwondingen oplopen.

2. Voer altijd de Mechanische Veiligheidscontrole uit (sectie 1.3) voor u op de fiets stapt.
3. Maak u zeer vertrouwd met de bedieningen van uw fiets: remmen (sectie 4.3); versnellingen (sectie 4.4)
4. Wees voorzichtig dat u geen lichaamsdelen of andere voorwerpen met de scherpe tanden van de kettingringen, de bewegende pedalen en cranks en de draaiende wielen van uw fiets in contact laat komen.
5. Draag altijd:

- Schoenen die aan uw voeten zullen blijven en die niet van de pedalen slippen. Zorg ervoor dat uw schoenveters niet in de bewegende onderdelen van uw fiets terecht kunnen komen en rij nooit blootsvoets of met sandalen op uw fiets.
 - Heldere, goed zichtbare kledij die niet te los is en niet in de fiets kan blijven steken of aan voorwerpen aan de kant van de weg kan blijven hangen.
 - Een beschermende bril tegen vuil, stof en insecten — getint wanneer de zon sterk schijnt, anders helder.
6. Spring niet met uw fiets. Springen met de fiets kan leuk zijn, maar dit brengt extreme en onvoorspelbare spanningen in de onderdelen van de fiets met zich mee. Fietsers die toch springen met hun fietsen stellen zichzelf en hun fiets bloot aan ernstige schade.
 7. Rijd aan een snelheid die gepast is voor de omstandigheden. Hogere snelheden betekenen ook een hoger risico.


2.2 Veilig Rijden

1. Leef alle algemene en plaatselijk verkeersregels na.
2. U deelt de weg of het fietspad met andere weggebruikers – motorfietsers, voetgangers en andere fietsers. Respecteer hun rechten.
3. Rijd defensief. Ga er altijd vanuit dat anderen u niet zien.
4. Kijk vooruit en wees klaar om de volgende te vermijden:
 - Voertuigen die vertragen of draaien, die voor u indraaien en op uw baanvak komen rijden of voertuigen die achter u aan komen rijden.
 - Opeengaande deuren van geparkeerde wagens.
 - Voetgangers die naar buiten komen.
 - Kinderen of huisdieren die langs de weg spelen.
 - Deuken in de weg, rioolroosters, spoorwegrails, uitzetvoegen, bouwactiviteiten op de baan of op de stoep, brokstukken of hindernissen waardoor u moet uitwijken en in het verkeer terecht komt, of waarin uw wiel wordt gegrepen of waardoor u een ongeluk hebt.
 - De vele andere gevaren en afleidingen die kunnen voorkomen tijdens een fietsrit.
5. Rijd op de voorziene fietspaden of zo dicht mogelijk bij de rand van de weg als mogelijk is, in de richting van het verkeer of zoals de lokale wetten voorschrijven.
6. Stop aan de stoptekens en de verkeerslichten; vertraag en kijk in beide

richtingen aan kruispunten. Vergeet niet dat een fiets altijd het onderspit delft bij een aanrijding met een motorvoertuig, wees dus altijd klaar om voorrang te verlenen, zelfs indien u voorrang hebt.

7. Gebruik goedgekeurde handsignalen voor het draaien en stoppen.
8. Draag nooit een koptelefoon tijdens het rijden. Ze dempen immers de verkeersgeluiden en noodsignalen, leiden uw aandacht af van de weg, zodat u zich niet meer kunt concentreren op wat er zich rond u afspeelt en bovendien kunnen de kabels verstrikt raken in de onderdelen van de fiets, waardoor u er mogelijk de controle over verliest.
9. Draag nooit een kind op uw fiets, tenzij in de ChildPod® voor u in de Carrier Bicycle Mode of achter u in de Trailer Mode. Controleer dat het kind een goedgekeurde helm draagt en goed vastzit met de Veiligheidsgordel.
10. Draag nooit iets dat uw gezichtsveld belemmert of u belet om een volledige controle te hebben over uw fiets, of iets dat verstrikt kan raken met de onderdelen van de fiets.
11. Hang nooit aan een ander voertuig om u voort te laten slepen.
12. Haal geen stunts, wheelies of sprongen uit.
13. Laveer niet door het verkeer en voer geen bewegingen uit die andere weggebruikers kunnen verrassen.
14. Kijk goed uit en verleen voorrang.
15. Rijd nooit op uw fiets wanneer u onder invloed bent van alcohol of drugs.
16. Vermijd, wanneer mogelijk, het rijden bij slecht weer, bij beperkte zichtbaarheid, bij zonsopgang, bij zonsondergang of in het donker, of wanneer u uiterst moe bent. Elk van deze omstandigheden verhoogt het risico op een ongeluk.

2.3 Rijden Bij Nat Weer

 WAARSCHUWING: Nat weer vermindert de tractie, het remmen en de zichtbaarheid, zowel voor de fietser als voor de andere voertuigen op de baan. Het risico op een ongeluk is veel hoger onder natte omstandigheden.

Onder natte omstandigheden zijn uw remmen minder doeltreffend (en dit geldt ook voor de remmen van de andere voertuigen) en ook uw banden hebben minder grip. Hierdoor beheerst u uw snelheid minder en verliest u sneller de controle over uw fiets. Om zeker te zijn dat u veilig kunt vertragen en stoppen onder natte omstandigheden, rijdt u trager en gebruikt u uw remmen vroeger en geleidelijker dan onder normale, droge omstandigheden. Zie ook sectie 4.3.

2.4 Rijden In Het Donker

Fietsen in het donker is veel gevaarlijker dan fietsen over dag. Een fietser is voor een automobilist of een voetganger moeilijk te zien. Daarom zouden kinderen nooit bij zonsopgang, -ondergang of 's nachts mogen fietsen. Volwassenen die het veel hogere risico wensen te nemen om bij zonsopgang, -ondergang of 's nachts te fietsen, moeten ervoor zorgen dat ze met speciale uitrusting rijden om dit risico te verkleinen. Raadpleeg uw fietsendealer over uitrusting om veilig te fietsen in het donker.

⚠ WAARSCHUWING: Reflectoren en reflecterende materialen vervangen de verplichte verlichting niet. Fietsen bij zonsopgang, -ondergang of 's nachts of op andere momenten waarop de zichtbaarheid laag is, zonder gepaste fietsverlichting en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.

Fietsreflectoren en reflecterende materialen zijn ontworpen om het licht van wagens en straatverlichting te weerkaatsen zodanig dat u gemakkelijker zichtbaar en herkenbaar bent als fietser in beweging.

⚠ OPGELET: Controleer reflectoren en hun beugels regelmatig om zeker te zijn dat ze schoon, recht en ongeschonden zijn en veilig vast zitten. Laat een fietsendealer beschadigde reflectoren vervangen en andere scheve, losse of gebogen reflectoren rechtzetten. Controleer dat het reflecterende materiaal op de ChildPod® schoon en reflecterend is.

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder geen reflectoren (vooraan of achteraan) of hun beugels van uw fiets. Ze maken een belangrijk onderdeel uit van het veiligheidssysteem van uw fiets.

- **Het verwijderen van reflectoren vermindert uw zichtbaarheid voor andere weggebruikers. Wanneer u door andere voertuigen wordt geraakt kunt u hier ernstige of dodelijke verwondingen bij oplopen.**
- **Plaats niets op de voorbumper van de ChildPod® dat het reflecterende materiaal of de reflectoren zou kunnen verbergen. Gebruik uitsluitend de toegestane Zigo® Accessoires op de voorbumper van de ChildPod®.**

Indien u onder omstandigheden wenst te rijden waarbij de zichtbaarheid beperkt is, zorg er dan voor dat u in orde bent met alle plaatselijke wetten over rijden in het donker. Bovendien bevelen wij aan dat u de volgende bijkomende maatregelen neemt:

- **Koop en installeer een voor- en een achterlicht die met een batterij of een generator worden gevoed en die alle wettelijke normen halen om tot een**

gepaste zichtbaarheid te komen.

- Draag lichtgekleurde, reflecterende kledij en accessoires zoals een reflecterende vest, reflecterende banden op uw armen en benen, reflecterende strepen op uw helm en flitsende lichten op uw lichaam en/of uw fiets. Elk reflecterend apparaat en elke lichtbron die bewegen, zullen aankomende automobilisten, voetgangers en andere weggebruikers helpen om u beter te zien.
- Zorg ervoor dat uw kledij of elk ander voorwerp dat u met zich meevoert op de fiets de reflectoren of de verlichting niet verbergen.
- Zorg ervoor dat uw fiets is uitgerust met correct geplaatste en vastgemaakte reflectoren.

Bij het rijden bij zonsopgang, -ondergang of 's nachts:


- Rijdt u traag.
- Vermijdt u donkere plaatsen en plaatsen waar er veel snel verkeer is.
- Vermijdt u gevaren op de weg.
- Rijdt u, indien mogelijk, op vertrouwde wegen.

Bij het rijden in het verkeer:


- Rijdt u op een voorspelbare manier. Rijdt u zo dat andere bestuurders u kunnen zien en uw bewegingen kunnen voorspellen.
- Bent u alert. Rijdt u defensief en bent u op alles voorbereid.
- Indien u van plan bent om vaak in het verkeer te rijden, vraagt u uw fietsendealer over lessen of een goed boek over veilig fietsen in het verkeer.

2.5 Wijzigen van onderdelen of toevoegen van accessoires

Er zijn veel onderdelen en accessoires beschikbaar om het comfort, de prestatie en het uitzicht van uw fiets te verbeteren. Het wijzigen van onderdelen of het toevoegen van accessoires doet u echter op eigen risico. Zigo® heeft dergelijke onderdelen of accessoires namelijk niet getest op compatibiliteit, betrouwbaarheid en veiligheid op uw Leader™. Voor u een onderdeel of accessoire installeert, en dat geldt ook voor een band met een andere afmeting, moet u zeker zijn dat het onderdeel past op uw Leader™ door dit bij uw dealer of bij Zigo® na te vragen. Lees altijd goed de instructies die geleverd worden bij producten die u koopt voor uw fiets en volg deze instructies nauw op.

 WAARSCHUWING: Onderdelen of accessoires waarvan u niet zeker bent of ze compatibel zijn, correct werden geïnstalleerd, correct worden

gebruikt of onderhouden, kunnen mogelijk leiden tot ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

 **WAARSCHUWING:** Wanneer u onderdelen van uw fiets vervangt door andere onderdelen dan de oorspronkelijke, is de veiligheid van uw fiets niet meer gewaarborgd en dit kan de garantie ongeldig maken. Raadpleeg voor u een onderdeel op uw fiets vervangt een fietsendealer of Zigo®.

3.0 Aanpassing

OPMERKING: Een correcte aanpassing van de fiets is essentieel voor de veiligheid, de prestatie en het comfort tijdens het fietsen. Het aanpassen van uw Zigo® Leader™ aan uw lichaam en rij-omstandigheden vereist ervaring, vaardigheid en speciaal gereedschap. Laat altijd een fietsdealer de aanpassingen aan uw Leader® doorvoeren. Indien u echter zelf beschikt over de ervaring, de vaardigheden en het gereedschap, dan kunt u ook de fietsdealer uw werk laten nakijken voor u de fiets gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: indien uw fiets niet correct aan uw lichaam is aangepast, dan kunt u de controle verliezen en ten val komen. Indien uw fiets niet aan u is aangepast, laat dan een fietsdealer de fiets voor u aanpassen voordat u ermee rijdt.

3.1 Aanpassingsbereik

De beperkende afmeting voor de aanpassing van uw Zigo® Leader™ Fiets is het bereik van de zadelhoogte. U moet in staat zijn om uw zadelstand aan te passen zoals beschreven in 3.2 zonder de grenzen te overschrijden die vastgelegd worden door de hoogte van de bovenkant van de drager van het zadel en de markeringen op de zadelpen, namelijk "Minimum Insertion" (minimale inschuiving) en "Maximum Extension" (maximale uitschuiving).

3.2 Zadelstand

Om een optimaal comfort en optimale prestaties te krijgen van uw fiets, moet u de correcte zadelstand instellen. Indien de zadelstand niet comfortabel is, raadpleeg dan uw fietsdealer.

Het zadel kan in drie richtingen worden aangepast:

- Gaat u op het zadel zitten;
- Plaastst u één hiel op een pedaal;
- Roteert u de crank tot het pedaal



waar uw voet op rust naar beneden gericht is en de crankarm evenwijdig is met de zadelbuis.

Indien uw been niet volledig gestrekt is, dan moet uw zadelhoogte worden aangepast. Indien u uw heupen moet kantelen om aan uw pedaal te kunnen, dan is het zadel te hoog ingesteld. Indien uw been gebogen is in de knie en uw hiel rust op het pedaal, dan is het zadel te laag.

Vraag een dealer om het zadel voor u in de optimale rijstand te zetten en u te tonen hoe u deze aanpassing kunt doorvoeren. Indien u zelf de zadelhoogte wenst aan te passen:

- Opent u de nokklem op de zadelpen (zie sectie 4.2 voor de werking van een nokklem)
- Schuift u de zadelpen in of uit de zadelbuis
- Controleert u dat het zadel voor- en achteraan recht is
- Sluit en controleert u de nokklem op de zadelpen.

Zodra het zadel op de correcte hoogte is ingesteld, controleert u dat de zadelpen niet verder uit het frame steekt dan de "Minimum Insertion" (minimale inschuiving) en "Maximum Extension" (maximale uitschuiving) markeringen.

⚠ WAARSCHUWING: Indien uw zadelpen niet in de zadelbuis is geschoven volgens de in sectie 3.2.1 beschreven methode, is het mogelijk dat de zadelpen breekt, waardoor u mogelijk de controle zou verliezen en vallen.

2. Aanpassing naar voren/achteren. Het zadel kan naar voren of naar achteren worden aangepast om u de optimale positie te geven op de fiets. Vraag een dealer om het zadel voor u in de optimale rijstand te zetten en u te tonen hoe u deze aanpassing kunt doorvoeren. Indien u zelf zadelaanpassingen wenst te maken naar voren of naar achteren, zorg er dan voor dat het klemmechanisme vast zit op het rechte gedeelte van de zadelrails en niet in contact komt met het gebogen gedeelte van de rails en dat u het aanbevolen koppel gebruikt op de klemmen (Bijlage B).
3. Aanpassing van de zadelhoek. De meeste mensen verkiezen een horizontaal zadel; maar sommige fietsers hebben liever dat de neus van het zadel lichtjes omhoog of omlaag is gekanteld. Een dealer kan de zadelhoek aanpassen en u tonen hoe dit moet. Indien u zelf de aanpassingen aan de zadelhoek wenst door te voeren en u hebt een zadelklem met één enkele bout op uw zadelpen, dan is het heel belangrijk dat u de bout voldoende losmaakt om toe te laten dat de vertandingen van het mechanisme loskomen zodat het zadel van hoek kan veranderen. Daarna moeten de vertandingen weer helemaal in elkaar grijpen voor u de bout vastdraait aan het aanbevolen koppel (Bijlage B).

⚠ WAARSCHUWING: Wanneer u de hoek van het zadel wijzigt op een zadel met één bout als klem, controleert u altijd of de in elkaar grijpende vertandingen van de klem niet afgesleten zijn. Afgesleten vertandingen in het klemmechanisme zouden het zadel toelaten te bewegen, waardoor u mogelijk de controle verliest en valt.

- Maak de bevestigingsmiddelen altijd vast met het correcte koppel. Bouten die te hard worden aangedraaid kunnen rekken en vervormen. Bouten die te zwak worden aangedraaid kunnen bewegen en moeheid gaan vertonen. Beide kunnen leiden tot een plotsse breuk van de bout, waardoor u de controle kunt verliezen en ten val komen.

Kleine veranderingen van de zadelpositie kunnen een aanzienlijke invloed hebben op de prestaties en het comfort bij het fietsen. Om de beste zadelpositie te vinden, voert u slechts één aanpassing door tegelijk.

⚠ WAARSCHUWING: Na elke zadelaanpassing, zorgt u ervoor dat het aanpassingsmechanisme van het zadel correct zit en aangespannen werd voor u begint te rijden. Een losse zadelklem of klem op de zadelpen kan de zadelpen beschadigen of kan u de controle doen verliezen en doen vallen. Een correct aangespannen zadelaanpassingsmechanisme laat geen enkele beweging toe, in welke richting dan ook. Controleer regelmatig of het zadelaanpassingsmechanisme goed is aangespannen.

Indien u ondanks een zorgvuldige aanpassing van uw zadel (in de hoogte, naar voren/achteren) toch niet comfortabel zit, dan hebt u mogelijk een ander zadelmodel nodig. Net als mensen van elkaar verschillen, zo zijn er ook zadels met verschillende vormen, afmetingen en veerkracht. Een dealer kan u helpen bij het selecteren van een zadel dat voor u comfortabel zal zijn, nadat het correct aan uw lichaam en rijstijl is aangepast.

⚠ WAARSCHUWING: Sommige mensen beweren dat het langdurig fietsen met een zadel dat niet correct werd aangepast of dat het bekken onvoldoende steunt, kan leiden tot een kortstondige of langdurige aantasting van de zenuwbanen of de bloedvaten of zelfs kan leiden tot impotentie. Indien uw zadel u een pijnlijk of oncomfortabel gevoel geeft, of ongevoeligheid, luister dan naar uw lichaam en rijd niet meer op uw fiets tot uw zadel door uw dealer werd aangepast of door een nieuw zadel werd vervangen.

3.3 Aanpassing van de bedieningshendels

De hoek van de remhendels en de versnellingshendels en hun positie op het

stuur kunnen worden aangepast. Vraag uw dealer om deze aanpassingen voor u te maken. Indien u zelf de hoek van de hendels wenst aan te passen, zorg er dan voor dat u de bevestigingsmiddelen opnieuw vastdraait met het aanbevolen koppel (Bijlage B).

⚠ WAARSCHUWING: Het aanpassen van de hoek van de bedieningshendels kan het sturen van de fiets in Carrier Bicycle Mode belemmeren. De bedieningshendels kunnen tegen het frame van de ChildPod® komen waardoor de draaicirkel wordt beperkt. De bedieningshendels moeten een zodanige hoek hebben dat ze langs de achterkant van de ChildPod® door kunnen.

3.4 Rembereik

Indien u kleine handen hebt of u het moeilijk vindt om de rem in te drukken, dan kan een bevoegde fietsenmaker het bereik van de remhendels voor u aanpassen zonder de remprestaties gevaarlijk te verminderen.

⚠ WAARSCHUWING: Hoe korter het bereik van de remhendels, hoe belangrijker dat de remmen correct zijn aangepast, zodat een volledige remkracht kan worden uitgeoefend over het traject dat de remhendels beschrijven. Indien de remhendels onvoldoende ruimte hebben om een volledige remkracht te kunnen uitoefenen, dan kunt u de controle verliezen over uw fiets en ernstige tot zelfs dodelijke verwondingen oplopen.

OPMERKING: Zie ook sectie 2 van de Zigo® Montage en Bedieningshandleiding.

OPMERKING: Zie ook sectie 7.6.2 van de Zigo® Montage en Bedieningshandleiding.

4.0 Techniek

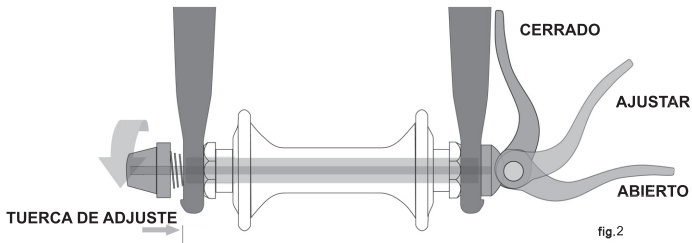
Voor uw veiligheid, prestaties en plezier is het belangrijk dat u begrijpt hoe uw fiets in elkaar zit. Wij bevelen aan dat u uw dealer vraagt om u uit te leggen hoe alle onderdelen die in deze sectie worden beschreven, werken, vóór u er zich zelf aan waagt en dat u een dealer vraagt om uw werk na te kijken voordat u met uw fiets rijdt. Indien u ook maar de minste twijfels hebt dat u iets in deze sectie van de handleiding goed begrepen hebt, raadpleeg dan uw dealer of neem contact op met Zigo®. Zie ook Bijlagen A en B.

4.1 Wielen

De wielen van uw Zigo® Leader™ zijn zo ontworpen dat ze kunnen worden afgenomen voor reparaties of een platte band. De wielassen passen in gleuven (dropouts) in de vork en het frame.

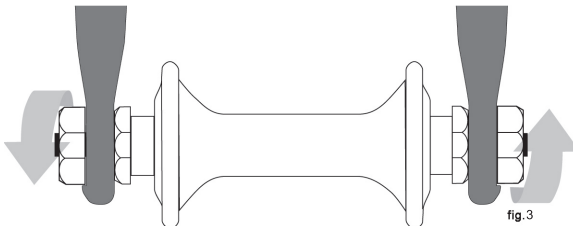
De Leader™ wielen worden op één van de volgende drie manieren vastgemaakt:

- Het voorwiel wordt in Cycle Mode vastgemaakt met een nokstelsel dat bestaat uit een holle as waar een pin doorloopt en aan die pin zit aan de ene kant een afstelmoer met een aanpasbare spanning vast en aan de andere kant een excentrische nok.
- Het achterwiel zit vast met zeskantmoeren van 15 mm die op de draad van



de as geschroefd zijn.

- De achterwielen van de ChildPod® zitten vast met een speciaal



ontworpen mechanisme: een snelsluiting met drukknop (zie Montage en Bedieningshandleiding).

Het is heel belangrijk dat u begrijpt hoe de bevestigingsmechanismen van alle wielen van uw Zigo® Leader™ werken, zodat u weet hoe u alle wielen correct moet vastmaken en dat u weet hoe u het correcte koppel moet gebruiken om elk wiel veilig vast te maken. Vraag een dealer om u te leren hoe u elk wiel correct moet verwijderen en installeren.

⚠ WAARSCHUWING: Wanneer het wiel slecht is vastgemaakt, is het mogelijk dat het begint te waggelen tijdens het rijden of zelfs van de fiets valt, wat kan leiden tot een ernstig of zelfs een dodelijk ongeval. Daarom is het heel belangrijk dat u:

- Een dealer vraagt om u te leren hoe u de wielen correct moet verwijderen en installeren.
- De correcte methode voor het vastmaken van de wielen begrijpt en toepast.
- Telkens voor u gaat rijden controleert dat de wielen veilig vastzitten.

4.1.1 Secundaire Klemmen aan het Voorwiel

In Cycle Mode, gebruikt de voorvork van uw Zigo® Leader™ een secundaire klem aan het wiel om het risico te verkleinen dat het wiel van de vork loskomt, indien het wiel niet correct vastzit. Secundaire klemmen zijn geen vervanging voor een correct vastgemaakt voorwiel.

⚠ WAARSCHUWING: Stel de secundaire klem niet buiten werking. Zoals de naam aangeeft, is dit een extra maatregel voor een kritieke aanpassing. Indien het wiel niet correct wordt vastgemaakt, kan de secundaire klem het risico verkleinen dat het wiel van de vork komt. Door de secundaire klem te verwijderen of buiten gebruik te stellen maakt u de garantie ongeldig. Secundaire klemmen zijn geen vervanging voor een correct vastgemaakt voorwiel. Wanneer het wiel slecht is vastgemaakt, is het mogelijk dat het begint te waggelen tijdens het rijden of zelfs loskomt, waardoor u de controle zou kunnen verliezen en vallen, wat kan leiden tot een ernstig of zelfs een dodelijk ongeval.

4.1.2 Voorwiel (Cycle Mode)

A. Aanpassen van het nokmechanisme van het voorwiel

De wielnaaf wordt op zijn plaats geklemd door de kracht van de excentrische nok die tegen de dropout drukt aan de ene kant en de aangespannen afstelmoer die in de dropout past aan de andere kant. De spanning wordt bepaald door de

spanning in de afstelmoer. Door de afstelmoer met de klok mee aan te draaien terwijl de nokhendel op zijn plaats wordt gehouden, verhoogt u de spanning en zit het wiel beter vast; door het tegen de klok te draaien terwijl de nokhendel niet beweegt, verlaagt u de spanning. Een verschil van minder dan een halve draai van de afstelmoer kan het verschil maken tussen een veilige en een onveilige klemming.

⚠ WAARSCHUWING: De volledige kracht van de nok is nodig om het wiel veilig vast te zetten. Het vasthouden van de moer met de ene hand terwijl u de hendel draait als een vlindermoer met de andere hand tot alles zo vast zit als u het maar kunt krijgen, zal een wiel met noksysteem niet veilig in de dropouts houden. Zie ook de eerste WAARSCHUWING in deze sectie.

B. Verwijderen van het Voorwiel

1. Koppel de snelsluiting van de rem los om meer plaats te maken tussen de band en de remblokken.
2. Open de nokhendel door hem van de CLOSED (gesloten) stand naar de OPEN stand te draaien.
3. Maak de moer voldoende los zodat u het wiel uit de dropouts kunt halen.
 - Mogelijk moet u de bovenkant van het wiel een klopje geven met uw handpalm om het wiel uit de voorvork los te maken.

C. Installeren van het Voorwiel

1. Beweeg de hendel zo dat deze weg van het wiel wijst. Dit is de OPEN stand.
2. Met de vork naar voren gericht voert u het wiel tussen de vorkbladen in zodanig dat de as nauw in de bovenkant van de dropouts komt te zitten. De nokhendel moet zich aan de linkerkant van de fiets bevinden.
3. Door de nokhendel in de ADJUST (aanpassen) stand te houden met uw rechter hand, verhoogt u de spanning in de moer met uw linker hand tot het vingervast tegen de dropout in de vork zit.
4. Terwijl u het wiel stevig tegen de bovenkant van de dropouts van de vork duwt en tegelijk de velg van het wiel centreert in de vork, beweegt u de nokhendel omhoog en kantelt u deze in de CLOSED (gesloten) stand. De hendel zou nu parallel met de vorkbladen moeten staan en naar het wiel toe gericht moeten zijn. Om voldoende klemkracht uit te oefenen, zouden uw vingers rond de vorkbladen moeten grijpen en zou de hendel een duidelijk spoor in uw handpalm moeten achterlaten.

OPMERKING: Indien de hendel niet volledig in een parallelle stand met de vorkbladen kan worden gedrukt, opent u de hendel weer (OPEN stand). Dan draait u de afstelmoer een kwartslag tegen de klok in en probeert u de hendel

opnieuw vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING: Het veilig vastklemmen van het voorwiel met een noksysteem vergt vrij veel kracht. Indien u de nokhendel kunt sluiten zonder dat uw vingers de vorkbladen omsluiten en dat de hendel een duidelijk spoor in uw hand achterlaat en dat de vertandingen van de bevestigingsmiddelen op het wiel de oppervlakken van de dropouts niet indrukken, dan is de spanning onvoldoende. Open de hendel; draai de afstelmoer een kwartslag met de klok mee; probeer het dan opnieuw. Zie ook de eerste WAARSCHUWING in deze sectie.

5. Sluit opnieuw de snelsluiting van de rem om de correcte afstand te krijgen tussen de remblokken en de velg.
6. Laat het wiel dan even draaien om te controleren dat het gecentreerd in het frame zit en dat het langs de remblokken kan; dan drukt u de rem in om te controleren dat de remmen correct werken.

C. Verwijderen en installeren van het Achterwiel

1. Uw Leader™ heeft een ingebouwde naafversnelling en interne remmen in het achterwiel, die een speciale kennis en vaardigheid vereisen voor de installatie en de verwijdering. Raadpleeg uw dealer, een bevoegde fietsenmaker of de instructies van de naaffabrikant vóór u probeert het achterwiel te verwijderen. De meeste fabrikanten geven instructies op hun website.

4.2 Nokklem van de zadelpen

Uw Leader™ is uitgerust met een excentrische nokklem op de zadelpen die op dezelfde manier werkt als de nokklem op uw voorwiel (sectie 4.1).

4.2.1 Aanpassen van het nokmechanisme van de zadelpen

De nokklem drukt de zadelbeugel tegen de zadelpen om de zadelpen veilig op zijn plaats te houden. De spanning wordt bepaald door de spanning in de afstelmoer. Door de afstelmoer met de klok mee aan te draaien terwijl de nokhendel op zijn plaats wordt gehouden, verhoogt u de spanning en zit het wiel beter vast; door het tegen de klok te draaien terwijl de nokhendel niet beweegt, verlaagt u de spanning. Een verschil van minder dan een halve draai van de afstelmoer kan het verschil maken tussen een veilige en een onveilige klemming.

⚠ WAARSCHUWING: De volledige kracht van de nok is nodig om de zadelpen veilig vast te zetten. Het vasthouden van de moer met de ene hand terwijl u de hendel aandraait als een vlindermoer met de andere hand tot alles zo vast zit als u het maar kunt krijgen, zal een zadelpen niet veilig op zijn plaats houden.

⚠ WAARSCHUWING: Indien u de nokhendel volledig kunt sluiten zonder dat uw vingers de zadelpen of de zadelbuis omsluiten en dat de hendel een duidelijk spoor in uw hand achterlaat, dan is de spanning onvoldoende. Open de hendel; draai de afstelmoer een kwartslag met de klok mee; probeer het dan opnieuw.

⚠ WAARSCHUWING: Fietsen met een slecht vastgemaakte zadelpen laat het zadel toe te draaien of te bewegen, waardoor u mogelijk de controle verliest en ten val komt. Daarom is het nodig dat u:

- Een dealer vraagt om u te leren hoe u de zadelpen correct vastklemt.
- De correcte methode voor het vastmaken van uw zadelpen begrijpt en toepast.
- Voor u begint te fietsen altijd eerst controleert of de zadelpen veilig klem zit.

4.3 Remmen

Uw Zigo® Leader™ gebruikt twee soorten remmen: velgremmen die aan beide kanten tegen de velgen drukken met twee remblokken; en interne naafremmen. Beide worden bediend via een remhendel op het stuur.

OPMERKING: Voor u uw Leader™ in Carrier Bicycle Mode gebruikt, leest u best de Montage en Bedieningshandleiding na. Deze sectie over de Remmen in deze Fietshandleiding bevat te weinig informatie om de werking van de remmen te kunnen begrijpen in Carrier Bicycle Mode.

⚠ WAARSCHUWING:

- Het rijden met slecht aangepaste remmen, versleten remblokken of wielen waarvan de velg versleten is (aangegeven door de slijtage-indicator), is gevaarlijk en kan leiden tot ernstige of zelfs dodelijke ongevallen.
- Door de remmen te sterk in te drukken, zou een wiel geblokkeerd kunnen raken, waardoor u mogelijk de controle verliest en ten val komt. Plotse of buitensporige bekrachtiging van de voorwielrem zou de fietser over het stuur kunnen werpen, wat zou kunnen leiden tot

ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

- **Raadpleeg een dealer, een bevoegde fietsenmaker, Zigo®, of de instructies van de remfabrikant in verband met de werking en de verzorging van uw remmen en het ogenblik waarop de remblokken moeten worden vervangen.**
- **Indien u versleten of beschadigde onderdelen vervangt, gebruik dan uitsluitend oorspronkelijke vervangonderdelen.**

4.3.1 Rembediening en Functies

Het is heel belangrijk voor uw veiligheid dat u leert en onthoudt welke remhendels welke remmen aansturen. Gewoonlijk stuurt de rechter remhendel de achterrem aan en de linker remhendel de voorrem; maar, om er zeker van te zijn dat dit bij uw fiets het geval is, drukt u één remhendel in en kijkt u welke rem (vooraan of achteraan) wordt bekrachtigd. Doe dan hetzelfde met de andere remhendel.

Zorg ervoor dat uw handen de remhendels comfortabel kunnen grijpen en bedienen. Indien uw handen te klein zijn om de hendels comfortabel te bedienen, raadpleeg dan uw dealer, die in staat zal zijn om het bereik van de remhendel aan te passen zonder de remprestaties gevaarlijk te verminderen.

Uw Zigo® Leader™, heeft in Cycle Mode een snelsluiting aan de voorrem waarmee u de remblokken op een afstand van het wiel kunt bewegen wanneer een wiel wordt verwijderd of geïnstalleerd. Wanneer de snelsluiting van het wiel open is, zijn de remmen buiten werking gesteld. Vraag uw dealer of Zigo® wanneer u niet zeker bent of u begrijpt hoe de snelsluiting van uw fietsrem werkt en controleer telkens voor u de fiets gebruikt dat beide remmen correct werken.

4.3.2 Hoe de remmen werken

De rem werkt door middel van de wrijving tussen de remoppervlakken. Om te garanderen dat de wrijving maximaal is, houdt u de velgen van uw wiel en ook de remblokken schoon en vrij van vuil, smeermiddelen, was of poetsmiddelen.

Remmen dienen om uw snelheid te beheersen, niet alleen om uw fiets te doen stoppen. De maximale remkracht in elk wiel treedt op net voor het wiel "blokkeert" (niet meer draait) en begint te slippen. Zodra de banden slippen, verliest u het grootste deel van de remmende kracht en alle stuurcontrole. U hebt wat oefening nodig om geleidelijk te stoppen zonder een wiel te blokkeren. De techniek heet progressief remmen. In plaats van de remhendel in één keer naar de gewenste stand te drukken, drukt u de hendel progressief (geleidelijk) in, waarbij u de remkracht progressief verhoogt. Wanneer u voelt dat het wiel begint te blokkeren, laat u wat druk los zodat het wiel toch blijft draaien, maar bijna op het punt dat het blokkeert. Het is belangrijk om hier een gevoel voor te

ontwikkelen en dit hangt af van het wiel (vooraan/achteraan) en de verschillende snelheden en oppervlakken. Om dit beter te begrijpen, experimenteert u een beetje door met uw Leader™ in Cycle, Carrier Bicycle, en Jogger (indien van toepassing) Mode aan de hand te wandelen en een geleidelijke druk op de remhendel uit te oefenen tot het wiel blokkeert. Merk ook op dat voor het vertragen en stoppen een langere afstand nodig is wanneer u een kind vervoert in de Carrier Bicycle of Trailer Mode. Meer gewicht betekent dat u een grotere remafstand moet voorzien. Wees vooral voorzichtig op hellingen of oneffen oppervlakken.

Wanneer u één van beide remmen gebruikt, begint de fiets te vertragen, maar uw lichaam heeft neiging om verder te gaan aan dezelfde snelheid. Dit betekent dat uw gewicht naar het voorwiel wordt verplaatst (of, bij plots en krachtig remmen, dichtbij de naaf van het voorwiel, waardoor u wel eens over het stuur zou kunnen worden geworpen).

Een wiel dat meer gewicht draagt zal een grotere remkracht verdragen voor het blokkeert; een wiel met minder gewicht zal met minder remkracht blokkeren. Daarom moet u uw gewicht naar het achterwiel verplaatsen terwijl u remt, omdat uw gewicht spontaan naar voren zal worden verplaatst; en tegelijk moet u de remkracht op uw achterwiel verlagen en die op uw voorwiel verhogen. Dit is nog belangrijker bij afdalingen, omdat uw gewicht dan naar voren leunt.

Twee belangrijke aspecten om uw snelheid te beperken en veilig te stoppen zijn het beheersen van de wielblokkeringen en het verplaatsen van uw gewicht. Oefen de rem- en gewichtverplaatsingstechnieken, in zowel Cycle en Carrier Bicycle Mode, op een plaats waar er geen verkeer is of andere gevaren en afleidingen.

Alles verandert wanneer u op een losse ondergrond of bij nat weer fietst. Stoppen op een losse ondergrond of een nat oppervlak vraagt meer tijd. De banden hebben minder grip en daarom hebben de wielen minder tractie in bochten en bij het remmen en kunnen ze met minder remkracht blokkeren. Vocht en vuil op de remblokken vermindert hun grip. Om de controle te behouden op losse en natte oppervlakken moet u trager rijden.

4.4 Veranderen van versnelling

Uw Zigo® Leader™ heeft een naafversnelling met drie versnellingen die worden bediend via het stuur met de rechter hand. Het is uitgerust met tandwielen die op comfortabele manier oneffen wegen en oppervlakken aankunnen met uw kinderen.

4.4.1 Veranderen van versnelling

Veranderen van versnelling gebeurt eenvoudig door de versnellingshendel naar de aangeduide stand te verplaatsen voor de gewenste tandwielverhouding (versnelling). Nadat u de versnellingshendel naar de versnelling van uw keuze hebt verplaatst, laat u de druk op de pedalen een ogenblik los, zodat de naaf van versnelling kan veranderen.

4.4.2 In welke versnelling moet ik fietsen?

De numeriek laagste versnelling (1) is bedoeld voor de steilste hellingen. De numeriek hoogste versnelling is bedoeld voor de hoogste snelheid.

Het veranderen van een gemakkelijkere "tragere" versnelling (zoals 1) naar een zwaardere "snellere" versnelling (zoals 2 of 3) noemt men opschakelen. Het veranderen van een zwaardere "snellere" versnelling naar een gemakkelijkere "tragere" versnelling heet terugschakelen. Het is niet nodig om naar een aanliggende versnelling te schakelen. In plaats daarvan vindt u de "startversnelling" voor de omstandigheden waarin u zich bevindt - dat is de versnelling waarmee u snel kunt vertrekken zonder heen en weer te waggelen - en experimenteert u met het opschakelen en terugschakelen om een gevoel te krijgen voor de verschillende versnellingen. Oefen eerst het schakelen waar er geen hindernissen, gevaren of verkeer zijn, tot u er voldoende vertrouwd mee bent. Leer te anticiperen wanneer u naar een lagere versnelling moet schakelen voordat een helling te steil wordt. Indien u moeilijkheden hebt bij het schakelen, is het probleem mogelijk een mechanische afstelling. Raadpleeg uw dealer voor hulp.

4.4.3 Wat als schakelen niet lukt?

Indien het schakelen van versnellingen met één klik herhaaldelijk mislukt (en dit zou vlot moeten gaan van de ene naar de andere versnelling), dan is het mechanisme mogelijk slecht afgesteld. Neem uw fiets naar uw plaatselijke dealer om hem te laten afstellen.

4.5 Banden en binnenbanden

4.5.1 Banden

Uw Zigo® Leader™ is uitgerust met banden die geselecteerd werden om goed te passen bij het gebruik van de Leader™. Indien u versleten of beschadigde banden moet vervangen, dan moet u ze door banden met identieke afmetingen en een gelijkaardige spanningsklasse en loopvlaktekening vervangen.

De afmeting en de spanningsklasse zijn aangeduid op de zijkant van de band. De belangrijkste informatie is hierbij de bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING: Pomp een band nooit op boven de maximale spanning die op de zijkant van de band is aangegeven. Door de aanbevolen maximale spanning te overschrijden zou de band van de velg kunnen springen en dit zou de fiets kunnen beschadigen en de fietser of anderen kunnen verwonden.

De beste en veiligste manier om een fietsband op te pompen tot de correcte druk, is door middel van een fietspomp met een ingebouwde drukketer.

⚠ WAARSCHUWING: Luchtslangen van tankstations of andere luchtcompressoren gebruiken, houdt een veiligheidsrisico in. Ze zijn niet gemaakt voor fietsbanden. Ze verplaatsen grote luchtvolumes op heel korte tijd, waardoor de druk in uw banden zeer snel stijgt en dit zou de binnenband kunnen doen springen.

De bandenspanning wordt ofwel als een maximale druk ofwel als een drukbereik aangegeven. Hoe een band zich gedraagt voor verschillende ondergronden en weersomstandigheden hangt grotendeels af van de bandenspanning. Het oppompen van een band tot bijna aan de maximaal aanbevolen bandenspanning geeft de laagste rolweerstand, maar geeft ook het hardste rijgevoel. Hoge bandenspanningen werken het best op gladde, droge wegen.

Zeer lage bandenspanningen, rond het minimum van het aanbevolen drukbereik, geven een zachter rijgevoel op een hardere ondergrond, maar leiden wel tot een verhoogde rolweerstand.

Een bandenspanning die te laag is voor uw gewicht en rijomstandigheden kunnen leiden tot een lekke binnenband doordat de band zodanig vervormt dat de binnenband tussen de velg en het rijoppervlak knel komt te zitten.

⚠ OPGELET: Penvormige bandenspanningsmeters voor autobanden kunnen onnauwkeurig en daarom onbetrouwbaar zijn voor consistente bandenspanningmetingen. Gebruik daarom een meter met meetklok van goede kwaliteit.

Vraag een dealer om u de beste bandenspanning aan te raden voor uw rijgedrag (hoe u het vaakst rijdt) en laat de dealer uw banden op die bandenspanning oppompen. Controleer daarna de bandenspanning zoals beschreven in sectie 1.3 zodat u weet hoe correct opgepompte banden er moeten uitzien en moeten aanvoelen wanneer u geen meetklok bij u hebt. Banden moeten ongeveer om de twee weken weer worden opgepompt, het is dus belangrijk dat u uw bandenspanning meet voor elke rit.

4.5.2 Bandventielen

Er zijn hoofdzakelijk twee soorten binnenbandventielen: Het Schraederventiel en het Prestaventiel. De binnenbanden van uw Leader™ zijn uitgerust met Schraederventielen, die gelijk zijn op autobandventielen. Om een binnenband met een Schraederventiel op te pompen, verwijdert u de dop en de klemt u de fitting op het uiteinde van de ventielsteel. Om lucht uit een Schraederventiel te laten ontsnappen, drukt u op de pin op het uiteinde van de ventielsteel met een sleutel of een ander geschikt voorwerp.

⚠ WAARSCHUWING: Probeer niet om een beschadigde binnenband te vervangen door een binnenband met een Prestaventiel. Dit zou immers een lek kunnen veroorzaken in de binnenband waardoor de band plots zou leeglopen en u mogelijk de controle verliest over uw fiets en ten val komt.

⚠ WAARSCHUWING: Wij bevelen aan dat u een reservebinnenband bij u hebt wanneer u met uw fiets rijdt. Het dichten van een binnenband met pleister is een noodreparatie. Indien u de pleister niet correct plaatst of verschillende pleisters plaatst, kan de binnenband het begeven, waardoor u mogelijk de controle verliest en ten val komt. Vervang een bepleisterde binnenband zo spoedig mogelijk.

5.0 Service

⚠ WAARSCHUWING: Technologische verbeteringen hebben fietsen en fietsonderdelen complexer gemaakt en de innovaties volgen elkaar alsmear sneller op. Deze Handleiding kan onmogelijk alle nodige informatie verstrekken om uw fiets degelijk te repareren en/of te onderhouden. Om de kans op een ongeval en mogelijke verwondingen te minimaliseren is het zeer belangrijk dat u reparaties of onderhoud die niet specifiek in deze handleiding worden beschreven door een dealer laat uitvoeren. Evenzeer belangrijk is dat uw individuele onderhoudsbehoeften ook zullen afhangen van uw rijstijl en waar u woont. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor hulp bij het bepalen van uw onderhoudsbehoeften.

⚠ WAARSCHUWING: Veel fietsservice- en reparatietaken vereisen speciale kennis en gereedschap. Probeer niet zelf om aanpassingen of de service van uw fiets uit te voeren tot u van een dealer hebt geleerd hoe u dit correct moet doen. Onjuiste aanpassingen of service kunnen leiden tot schade aan de fiets of tot ongevallen die ernstige letsels of de dood tot gevolg kunnen hebben.

Indien u wilt leren hoe u uitgebreide service en reparatiewerk op uw fiets doorvoert:

1. Vraag een fietsdealer om een exemplaar van de installatie- en service-instructies van de fabrikant voor de onderdelen van uw fiets, of neem contact op met de fabrikant van de onderdelen.
2. Vraag een dealer om u een boek over fietsreparaties aan te bevelen.
3. Vraag een dealer over de beschikbaarheid van fietsreparatiecursussen in uw regio.

Wij raden aan dat u een dealer de kwaliteit van uw werk laat nakijken de eerste keer dat u aan iets werkt en voor u op de Zigo® Leader™ in Cycle of Carrier Bicycle Mode rijdt, om zeker te zijn dat u alles correct hebt gedaan. Omdat een fietsenmaker hier tijd voor nodig heeft, is het mogelijk dat hier een kleine som tegenover staat.

Wij raden ook aan dat u een dealer om raad vraagt over de reserveonderdelen, zoals binnenbanden, lichten, etc. u nodig zou hebben zodra u weet hoe u deze onderdelen moet vervangen wanneer dat nodig is.

5.1 Service-intervallen

Sommige service- en onderhoudstaken kunnen en moeten door de eigenaar zelf worden uitgevoerd en deze vereisen geen speciale uitrusting of kennis. Deze Handleiding en de Montage en Bedieningshandleiding volstaan hiervoor.

Hieronder staan een aantal voorbeelden van de soort service die u zelf moet uitvoeren. Alle andere vormen van service, onderhoud en reparaties moeten in een degelijk uitgerust atelier door een bevoegde fietsenmaker worden uitgevoerd met het juiste gereedschap en de procedures die door de fabrikant worden vooropgesteld.

1. Inrijperiode: Uw Zigo® Leader™ zal langer meegaan en beter werken indien u hem inrijdt. Bedieningskabels en spaken kunnen wat rekken of zich “zetten” wanneer de fiets voor het eerst wordt gebruikt en daarom moeten ze mogelijk opnieuw worden aangepast door een dealer. Uw Mechanische Veiligheidscontrole (sectie 1.3) zal u ook helpen bij het identificeren van zaken die opnieuw moeten worden aangepast. Maar zelfs wanneer alles er voor u goed uitziet, is het beter om uw Leader™ terug naar de dealer te nemen voor een controle. Dealers bevelen meestal een periode van 30 dagen aan voor een eerste controle. Een andere manier om te beoordelen of het tijd is voor een controle, is de fiets binnen te brengen na ongeveer 10 tot 15 gereden uren. Maar wanneer u van mening bent dat er iets mis is met de fiets, breng hem dan naar een dealer voor u er opnieuw op rijdt.
2. Voor elke rit: Mechanische Veiligheidscontrole (sectie 1.3)
3. Indien de Leader™ werd blootgesteld aan water of grind, of minstens om de 160 km: reinigt u de Leader™ en smeert u de rollers van de ketting lichtjes met een smeermiddel voor fietskettingen van goede kwaliteit. Veeg overtollig smeermiddel af met een niet-pluizende doek. Hoe en hoe vaak u moet smeren hangt van het klimaat af. Vraag een dealer over de beste smeermiddelen en de aanbevolen smeerintervallen waar u woont.
4. Elke 10 tot 20 gereden uren:
 - Hou de voorrem ingedrukt en laat de Leader™ naar voren en naar achteren schommelen in Cycle, Carrier Bicycle, en Jogger (indien van toepassing) Mode. Voelt alles stevig aan? Indien u een dreun hoort bij de voorwaartse of achterwaartse beweging van de fiets, dan hebt u waarschijnlijk een los balhoofd. Laat een dealer dit controleren.
 - In Cycle Mode tilt u het voorwiel van de grond en zwaait u het heen en weer. Gaat dit vlot? Indien u voelt dat het stuur stroef is, dan is het balhoofd mogelijk te strak aangespannen. Laat een dealer dit controleren.
 - Grijp een pedaal vast en kantel dit weg van de middellijn van de fiets; doe dan hetzelfde met het andere pedaal. Voelt het los aan? Indien wel, laat een dealer dit controleren.

- Onderzoek de remblokken. Zien die er versleten uit of komen ze niet meer loodrecht tegen de velgen? Dan is het tijd dat een dealer ze aanpast of vervangt.
- Controleer voorzichtig de bedieningskabels en kabelhuizen. Is er roest? Een kink? Rafels? Indien wel, laat ze dan vervangen door een dealer.
- Knijp de overstaande de spaken aan weerszijden van elk wiel tussen uw duim en wijsvinger samen. Doe dit voor alle spaken. Voelen ze allemaal ongeveer hetzelfde aan? Als er losse spaken bij zijn, laat dan een dealer het wiel controleren op rechttheid en spanning.
- Controleer de banden op overtollige slijtage, insnijdingen of builen. Laat een dealer ze vervangen indien nodig.
- Controleer de velgen op slijtage, bulten, inkepingen en krassen. Raadpleeg een dealer wanneer u merkt dat een velg beschadigd is.
- Controleer dat alle onderdelen en accessoires nog vast zitten en maak ze vast indien nodig.
- Controleer het frame, vooral daar waar de buizen op elkaar aansluiten; het stuur; de stuurpen; de zadelpen; het gebied rond de disselboom waar de fiets aan het frame van de ChildPod® is gelast, en waar de wielen verbonden zijn met de ChildPod®. Kijk of er diepe krassen, barsten of verkleuring merkbaar zijn. Dit zijn tekens dat er moeheid is opgetreden vanwege de belasting van het materiaal en dat het onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING: Zoals elk mechanisch apparaat is de Zigo® Leader™ en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belastingen. Verschillende materialen en mechanismen verslijten aan een verschillend ritme onder belasting en hebben daarom een verschillende levensduur. Indien de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, dan kan het onderdeel het plots helemaal begeven, waardoor de bestuurder ernstige of dodelijke verwondingen kan oplopen. Krassen, barsten, rafels of verkleuringen zijn tekens dat er moeheid is opgetreden vanwege de belasting van het materiaal en dat het onderdeel het einde van zijn levensduur heeft bereikt en moet worden vervangen. Hoewel de materialen en het handwerk van uw Zigo® Leader™ of de individuele onderdelen door de fabrikant gedekt worden via de garantie gedurende de aangegeven periode, betekent dit niet dat het product met zekerheid zo lang zal meegaan. De levensduur van het product hangt vaak af van het rijgedrag en de manier waarop de fiets wordt behandeld. De garantie van de Zigo® Leader™ is geen garantie dat de Zigo® Leader™ niet kan breken of eeuwig zal meegaan. Dit betekent alleen dat de fiets volgens de voorwaarden van de garantie gedekt is tegen schade. Lees Bijlage A, Doelmatig Gebruik van uw Zigo® Leader™.

5. Waar nodig: indien één van beide remhendels de Mechanische Veiligheidscontrole (sectie 1.3) niet doorstaat, gebruik de fiets dan niet. Laat een dealer de remmen controleren.
 - Indien de ketting niet vlot en stil van de ene versnelling naar de andere kan worden geschakeld, dan moeten de versnellingen worden afgesteld. Stap naar een dealer.
6. Om de 50 gereden uren: neem uw Leader™ naar een dealer voor een volledige controle.


5.2 Indien uw Zigo® Leader™ een stoot heeft gekregen:

Kijk eerst of uw passagier(s) en uzelf ongedeerd zijn en indien niet, verzorg dan uw verwonding zo goed als u kunt. Roep indien nodig medische hulp in.

Controleer daarna uw Zigo® Leader™ op schade.

Neem na een botsing uw Zigo® Leader™ naar een dealer voor een grondige controle.

Vervangonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw dealer of via Zigo®.

 WAARSCHUWING: Een botsing of een andere schok kunnen een zeer zware belasting op de fietsonderdelen uitoefenen, waardoor ze vroegtijdig moeheid vertonen. Onderdelen die moeheid vertonen kunnen plots volledig doorbreken, waardoor de bestuurder de controle verliest en mogelijk ernstige of dodelijke verwondingen oploopt.

Bijlage A

Doelmatig gebruik van uw Zigo® Leader™

⚠ WAARSCHUWING: Het is belangrijk dat u begrijpt waarvoor uw Zigo® Leader™ bedoeld is. Het kiezen van de verkeerde fiets voor uw doelstellingen kan gevaarlijk zijn. Uw fiets op de verkeerde manier gebruiken is gevaarlijk.

Doelmatig gebruik

De Zigo® Leader™ is bestemd voor gebruik bij daglicht op stoepen, de openbare weg met weinig verkeer en gladde fietspaden. Indien u de Leader™ 's avonds, 's nachts of onder andere omstandigheden van beperkte zichtbaarheid wenst te gebruiken, dan raden wij u aan een hulplicht te gebruiken.

Afgeraden gebruik

Wij raden de volgende handelingen met betrekking tot de fiets af (lijst is niet volledig): het vervoeren van kinderen met dieren, het vervoeren van dieren alleen, het fietsen op ruwe grond, het gebruik van uw fiets voor commerciële activiteiten, het bevrachten boven de aanbevolen grenzen, het halen van buitensporige snelheden, het gebruik na ondegelijke reparaties van defecten, het gebruik van niet-toegestane accessoires en alle wijzigingen met betrekking tot de prestaties van de fiets.

Prestatie-eigenschappen in Carrier Bicycle Mode

- Meegevoerde lading: 36 kg, maximum 2 kinderen
- Maximum lengte van de kinderen: 137 cm
- Topsnelheid: 16 km/h
- Topsnelheid in bochten of op ruwe wegen: 8 km/h
- Maximum gewicht van de volwassen bestuurder: 100 kg
- Maximale bandenspanning van de Fiets en de ChildPod®: 4,5 bar (65 psi)

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van ondoelmatig gebruik.

Bijlage B

Koppelspecificaties voor Bevestigingsmiddelen

Een correct koppel gebruiken voor de schroeven, bouten en moeren is heel belangrijk voor uw veiligheid. Maak de bevestigingsmiddelen altijd vast met het correcte koppel. Indien er een tegenstrijdigheid bestaat tussen de instructies van de handleiding en de informatie die wordt verstrekt door de fabrikant van een onderdeel, raadpleeg dan uw dealer of de klantenservice van de fabrikant. Bouten die te hard worden aangedraaid kunnen rekken en vervormen. Bouten die te zwak worden aangedraaid kunnen bewegen en moeheid gaan vertonen. Beide fouten kunnen leiden tot een plots doorbreken van de bout.

Gebruik altijd een correct gekalibreerde moersleutel om de kritieke bevestigingsmiddelen van uw fiets aan te draaien. Volg zorgvuldig de instructies van de fabrikant van de moersleutel om nauwkeurige resultaten te verkrijgen.

BEVESTIGINGSMIDDEL

AANBEVOLEN KOPPEL

ACHTERWIEL

35-49 Nm, 303.8-434 lb•in

PEDALEN

25-35 Nm, 303.8-434 lb•in

ZADELKLEM

15-20 Nm, 130.2 - 173.6 lb•in

BEDIENINGSHENDELKLEMMEN

- REMHENDELKLEM
- VERSNELLINGSKLEM



4-6 Nm, 34.7-52 lb•in

2-3 Nm, 17.4-26 lb•in

Allgemeine Sicherheitshinweise:

Wie bei den meisten Sportarten besteht auch beim Radfahren ein Risiko für Beschädigungen und Verletzungen. Wenn Sie sich für das Radfahren entscheiden, nehmen Sie auch dieses Risiko in Kauf. Deshalb sollten Sie die Regeln kennen für Sicherheit, verantwortungsbewusstes Radfahren, korrekte Anwendung und Wartung. Durch die korrekte Anwendung und Wartung Ihres Zigo® Leaders™ vermindern Sie das Verletzungsrisiko.

Dieses Handbuch enthält eine Reihe von „Warnhinweisen“ und „Sicherheitshinweisen“, die auf die Konsequenzen unsicheren Radfahrverhaltens sowie mangelhafter Wartung und Inspektionen Ihres Zigo® Leaders™ aufmerksam machen.

- Das Symbol für einen Sicherheitshinweis  mit dem Wort **WARNHINWEIS** bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu einem ernsthaften oder tödlichen Unfall führen könnte, wenn sie nicht verhindert wird.
- Das Symbol für einen Sicherheitshinweis  mit dem Wort **VORSICHT** bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht verhindert wird oder weist auf unsichere Verhaltensweisen hin.
- Das Wort **VORSICHT** ohne Symbol für Sicherheitshinweise weist auf eine Situation hin, die zu Beschädigungen des Fahrrads oder Erlöschen Ihrer Garantieansprüche führen könnte.

Eine Reihe der Warn- und Vorsichtshinweise beschreiben, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten. Da jedes Stürzen zu ernsthaften Verletzungen oder gar Tod führen könnte, wird die Warnung zu möglichen Verletzungen oder Tod nicht jedes Mal wiederholt.

Es ist unmöglich, jede Situation oder jeden Umstand aufzuschreiben, die während der Fahrt eintreten könnten, daher erhebt dieses Handbuch keinen Anspruch auf Vollständigkeit bezüglich der sicheren Verwendung des Zigo® Leaders™ unter allen Umständen. Es bestehen immer Risiken im Zusammenhang mit Fahrrädern, die nicht vorhergesagt oder verhindert werden können und in der alleinigen Verantwortung des Fahrers liegen.

Eine Mitteilung an Eltern, die Kindern das Benutzen des Zigo® Leaders™ im Fahrradbetrieb oder die Steuerung im Transporterbetrieb erlauben:

Als Eltern oder Betreuer sind Sie für die Aktivitäten und Sicherheit Ihrer minderjährigen Kinder verantwortlich. Darin eingeschlossen das Sicherstellen, dass das Fahrrad ordnungsgemäß angepasst und gewartet wurde und sich in sicherem Fahrzustand befindet, dass Sie und Ihr Kind den sicheren Umgang mit dem Fahrrad verstehen und erlernt haben sowie dass Sie und Ihr Kind die entsprechenden Fahrzeug- und Verkehrsvorschriften kennen und einhalten. Ferner sollten Sie bezüglich sicheren und verantwortungsbewussten Radfahrens immer Ihren gesunden Menschenverstand benutzen. Als Eltern sollten Sie dieses Handbuch lesen und die Warnhinweise, Funktionen und Bedienung des Fahrrads mit Ihrem Kind besprechen und üben, bevor Sie Ihr Kind das Fahrrad benutzen lassen.

⚠️ WARNHINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass Ihr Kind immer einen zulässigen Fahrradhelm trägt, wenn es das Fahrrad benutzt. Stellen Sie auch sicher, dass Ihr Kind versteht, dass der Helm nur für das Fahren geeignet ist und abgenommen werden sollte, wenn es nicht mehr fährt. Der Helm sollte nicht getragen werden während dem Spielen auf dem Spielplatz, dem Benutzen der Spielplatzgeräte, dem Klettern auf Bäumen oder wann immer das Kind nicht mit dem Fahrrad fährt. Nichtbeachtung dieser Warnhinweise könnte zu ernsthaften Verletzungen oder Tod führen.

1.0 Bevor der ersten Fahrt

HINWEIS: Wir empfehlen dringend, dass Sie dieses Handbuch und die beiliegende Montage- und Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt genau durchlesen. Stellen Sie zumindest sicher, dass Sie alle Punkte in diesem Abschnitt lesen und verstehen und beachten Sie die Abschnitte zu Themen, bei denen Unsicherheiten bestehen. Denken Sie daran: Dieses Handbuch handelt hauptsächlich vom Einsatz des Leaders™ als reguläres Fahrrad und enthält nicht alle nötigen Informationen für den Einsatz des Leaders™ im Transporterbetrieb, als Kinderwagen, Jogger oder Anhänger. Für den Einsatz des Leaders™ in diesen Betriebsmodi müssen Sie die gesamte Montage- und Bedienungsanleitung durchlesen.

1.1 Anpassen des Fahrrads

1. Ist der Sattel auf der richtigen Höhe? Bitte beachten Sie Abschnitt 3.2 für nähere Angaben. Falls Sie die Sattelhöhe ändern müssen, folgen Sie bitte den Instruktionen in Abschnitt 3.2.
2. Sind der Sattel und die Sattelstütze sicher befestigt? Ein korrekt befestigter Sattel sitzt fest und wird sich in keine Richtung bewegen. Siehe Abschnitt 3.2.
3. Sind der LeaderLink® Bremsenkoppler und die Kindersitzklemmen fest angezogen? Es ist wichtig für Ihre Sicherheit, dass die LeaderLink® Bremsenkoppler und die Kindersitzklemmen fest angezogen sind. Nähere Angaben finden Sie in der Zigo® Leader™ Montage- und Bedienungsanleitung.
4. Können Sie die Bremsen einfach bedienen? Falls nicht, können Sie Abstand und Winkel der Bremshebel ändern. Siehe Abschnitte 3.3 und 3.4.
5. Verstehen Sie die Bedienung Ihres neuen Zigo® Leaders™? Falls nicht, erklärt Ihnen Ihr Händler gerne bestimmte Funktionen oder Vorgehensweisen

1.2 Sicherheit geht vor

1. Tragen Sie beim Fahren immer einen zulässigen Helm und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers bezüglich Anwendung und Pflege.
2. Haben Sie das Sicherheitszubehör, das gemäß Vorschriften und Empfehlungen nötig ist? Siehe Abschnitt 2. Es liegt in Ihrer Verantwortung, dass Sie die regionalen Gesetze und Verkehrsvorschriften kennen und einhalten.
3. Wissen Sie, wie Sie die Räder korrekt installieren oder befestigen? Beachten Sie dazu bitte Abschnitt 4.1. Das Fahren mit falsch gesicherten Rädern kann dazu führen, dass die Räder nicht rund laufen oder sich vom Fahrrad lösen, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen könnte.

1.3 Mechanische Sicherheitschecks

Kontrollieren Sie den Zustand des Fahrrads vor jeder Fahrt.

- **Muttern, Schrauben und Spanner:** Da die Hersteller Schrauben und Spanner in zahlreichen verschiedenen Arten, Größen und Materialien produzieren, die oft sogar bei gleichen Modellen und Bestandteilen verschieden sind, ist es schwierig, eine allgemeine Anleitung zu verfassen. Um sicherzustellen, dass die Schrauben und Spanner Ihres Fahrrads korrekt festgezogen sind, beachten Sie bitte die Anzugsmomentspezifikationen in Anhang B dieses Handbuchs oder in den Anleitungen der Hersteller der betreffenden Zubehörteile. Das korrekte Festziehen erfordert einen kalibrierten Drehmomentschlüssel. Sie sollten das Festziehen aller Schrauben und Spanner Ihrem Fahrradmechaniker überlassen. Falls Sie sich jedoch entscheiden, an Ihrem eigenen Fahrrad zu arbeiten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel gemäß den Anzugsmomentspezifikationen verwenden, die Sie in diesem Handbuch oder den Anleitungen der Zubehörhersteller finden. Wenn Sie zu Hause oder während einer Fahrt Änderungen vornehmen müssen, sollten Sie dies sehr vorsichtig tun und die entsprechenden Schrauben oder Spanner so schnell wie möglich vom Mechaniker überprüfen lassen.

⚠ WARNHINWEIS: Die korrekte Anzugskraft der Spanner, Muttern und Schrauben Ihres Fahrrads ist sehr wichtig. Zu wenig Kraft und die Muttern könnten nicht richtig halten. Mit zu viel Kraft könnten die Spanner dehnen, deformieren oder brechen. In jedem Fall kann die falsche Anzugskraft zu einem mechanischen Versagen führen und Sie könnten beim Fahren die Kontrolle verlieren und stürzen.

- Stellen Sie sicher, dass immer alles fest angezogen ist. Heben Sie das Vorderrad zwei Zentimeter an und lassen Sie es dann auf den Boden zurückfallen. Scheint irgend etwas lose zu sein? Inspizieren Sie das ganze Fahrrad visuell und manuell. Irgend welche lose Teile? Wenn Ja, ziehen Sie sie fest. Falls Sie nicht sicher sind, bitten Sie einen Fachmann um Hilfe.
- **Reifen und Räder:** Stellen Sie sicher, dass alle Reifen, einschließlich der zwei des ChildPods® vorschriftsgemäß mit Luft gefüllt sind (siehe Abschnitt 4.7.1). Stützen Sie sich mit Ihrem ganzen Gewicht auf dem Leader™ ab und Schauen Sie auf die Reifeneinfederung. Falls Sie feststellen, dass die Reifen von korrekt aufgeblasenen Reifen abweichen, füllen Sie bitte entsprechend mit Luft auf. Max. Druck der Reifen: 65 psi.
- Sind die Reifen in gutem Zustand? Drehen Sie langsam an jedem Rad und kontrollieren Sie auf Risse im Profil und den Seiten. Ersetzen Sie beschädigte Reifen, bevor Sie das Fahrrad wieder benutzen.

- Laufen die Räder rund? Drehen Sie an jedem Laufrad und prüfen Sie den Abstand der Bremsen und ob das Rad Höhen- oder Seitenschlag hat. Wenn das Rad nicht rund läuft oder gegen die Bremsbeläge schleift, sollten Sie es von einem Fahrradmechaniker zentrieren lassen.

⚠ VORSICHT: Damit die Felgenbremsen (Vorderrad) richtig funktionieren, darf das Rad keinen Seitenschlag haben. Das Zentrieren erfordert spezielle Werkzeuge und Kenntnisse. Versuchen Sie bitte nicht, ohne Kenntnisse, Erfahrung und Spezialwerkzeuge die Räder zu zentrieren.

- Sind die Radfelgen sauber und unbeschädigt? Stellen Sie sicher, dass die Felgen entlang der Reifen und der Bremsoberfläche (Vorderrad) sauber und unbeschädigt sind.

⚠ WARNHINWEIS: Die Fahrradfelgen können durch Abnutzung beschädigt werden. Fragen Sie bitte Ihren Fahrradmechaniker nach entsprechenden Informationen. Einige Fahrräder haben einen Abnutzungsindikator, der anzeigt, wenn die Felge unbrauchbar geworden ist. Wenn Sie ein Rad mit abgenutzter Felge benutzen, kann das zu Fehlfunktionen führen, aufgrund derer Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten.

- **Bremsen:** Sie müssen sowohl im Fahrradbetrieb als auch Transporterbetrieb die Bremsen kontrollieren (siehe Abschnitt 4.3). Ziehen Sie an den Bremshebeln. Fühlen Sie den Widerstand? Sind alle Bremskabel in Ordnung und korrekt befestigt? Drücken die Bremsgummis direkt gegen die Radfelge? Bewegen sich die Bremsen, kurz nachdem Sie am Bremshebel ziehen? Können Sie die Bremshebel voll anziehen, ohne dass diese die Lenkstange berühren? Wenn Nein, müssen die Bremsen eingestellt werden. Benutzen Sie das Fahrrad nicht, bis die Bremsen richtig eingestellt worden sind von einem Fahrradmechaniker.

HINWEIS: Bevor Sie Ihren Leader™ benutzen.

- **Radbefestigung:** Stellen Sie sicher, dass alle Räder korrekt gesichert sind. Siehe Abschnitt 4.1.
- **Sattelstütze:** Stellen Sie sicher, dass der Schnellspanner der Sattelstütze fest angezogen und gesichert ist. Siehe Abschnitt 4.2. Im Transporterbetrieb müssen Sie sicherstellen, dass die Druckknopfverschlüsse der Räder gesichert sind. Beachten Sie dazu die Montage- und Bedienungsanleitung.
- **Ausrichtung der Lenkstange und des Sattels:** Stellen Sie sicher dass Sattel und Lenkstange gerade zum Fahrrad ausgerichtet sind und fest sitzen, so dass Sie sie Ausrichtung nicht verrücken können. Siehe Abschnitt 3.2.

- **Lenkergriffe:** Stellen Sie sicher, dass die Griffe fest sitzen und nicht beschädigt sind. Bei Problemen kann Ihr Fahrradhändler die Griffe ersetzen. Stellen Sie sicher, dass die Griffenden verschlossen sind. Bei Problemen kann Ihr Fahrradhändler die Griffenden verschließen.

⚠ WARNHINWEIS: Lose oder beschädigte Griffe können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Offene Griffe oder Metallverlängerungen können Schnittwunden verursachen, auch bei einem leichten Unfall.

1.4 Erste Fahrt

Nachdem Sie Ihren Helm aufgesetzt haben und Ihren neuen Zigo® Leader™ zum ersten Mal ausprobieren, stellen Sie bitte sicher, dass Sie einen ruhigen Ort wählen, ohne Verkehr, Hindernisse oder andere Gefahren. Nehmen Sie sich Zeit, um sich an die Steuerung, Funktionen und Leistungsfähigkeit Ihres neuen Leaders™ zu gewöhnen.

Probieren Sie auch die Bremsen aus (siehe Abschnitt 4.3). Testen Sie die Bremsen bei langsamer Geschwindigkeit und mit Ihrem Gewicht nach hinten verlagert. Ziehen Sie vorsichtig an den Bremsen, Hinterrad zuerst. Wenn Sie das Vorderrad zu schnell und abrupt bremsen, könnten Sie vorne über fallen. Zu starkes Bremsen kann dazu führen, dass ein Rad blockiert wird, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten. Beispielsweise könnten Sie ins Schleudern geraten, wenn ein Rad blockiert wird.

Trainieren Sie mit der Gangschaltung (siehe Abschnitt 4.4). Denken Sie daran, dass Sie nie den Schalthebel betätigen dürfen, wenn Sie rückwärts pedalen. Sie sollten auch nicht gleich nach dem Schalten rückwärts pedalen. Die Kette könnte dadurch blockieren und das Fahrrad beschädigen.

Prüfen Sie das Fahrverhalten und die Reaktionen des Fahrrads sowie den Komfort.

Falls Sie noch Fragen haben oder wenn Sie nicht sicher sind, dass alles richtig funktioniert, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler oder direkt an Zigo®, bevor Sie wieder fahren.

2.0 Sicherheit

2.1 Grundsätzliches

⚠️ WARNHINWEIS: Für das Gebiet, in dem Sie das Fahrrad benutzen, könnten spezifische Sicherheitsvorkehrungen erforderlich sein. Es liegt in Ihrer Verantwortung, dass Sie die regionalen Gesetze und Verkehrsvorschriften kennen und einhalten, einschließlich der vorschriftsmäßigen Ausstattung Ihres Fahrrads und sich selber.

Beachten Sie bitte alle zutreffenden Fahrradgesetze und -vorschriften. Diese können die Lichter des Fahrrads betreffen, die Zulassung, das Fahren auf dem Bürgersteig, Fahrradwegen und Gehwegen sowie Helmpflicht, Kindersitze, spezielle Verkehrsregeln usw. Es liegt in Ihrer Verantwortung, diese Vorschriften zu kennen und einzuhalten.

1. Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der den Normen und der Verwendungsart Ihres Fahrrads entspricht. Beachten Sie dabei die Anweisungen des Herstellers bezüglich Passform, Anwendung und Pflege des Helms. Bei den meisten schweren Verletzungen beim Radfahren handelt es sich um Kopfverletzungen, die durch das Tragen eines Helmes hätten verhindert werden können. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Kind immer einen zulässigen Fahrradhelm trägt, wenn es im Transporter- oder Joggerbetrieb im ChildPod® mitfährt. Stellen Sie auch sicher, dass Ihr Kind versteht, dass der Helm nur für das Fahren geeignet ist und danach abgenommen werden sollte. Der Helm sollte nicht getragen werden während dem Spielen auf dem Spielplatz, dem Benutzen der Spielplatzgeräte, dem Klettern auf Bäumen oder wann immer das Kind nicht mit dem Fahrrad fährt. Nichtbeachtung dieser Warnhinweise könnte zu ernsthaften Verletzungen oder Tod führen.

⚠️ WARNHINWEIS: Nichtbeachtung der Helmpflicht beim Radfahren kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

2. Führen Sie immer zuerst die Sicherheitschecks (gemäß Abschnitt 1.3) durch, bevor Sie das Fahrrad benutzen.
3. Machen Sie sich mit allen Kontrollen Ihres Fahrrads vertraut: Bremsen (Abschnitt 4.3) und Gangschaltung (Abschnitt 4.4).
4. Seien Sie vorsichtig und halten Sie Hände, Füße und Objekte von den Kettenblättern, der Kette, den drehenden Pedalen und Kurbelarmen und speziell den drehenden Rädern fern.

5. Tragen Sie immer:

- Solide Schuhe, mit denen Sie die Pedalen fest greifen können. Stellen Sie sicher, dass sich die Schuhbänder nicht in beweglichen Teilen verfangen können und benutzen Sie niemals Sandalen oder keine Schuhe.
- Helle, gut sichtbare Kleidung, die nicht lose sitzt und sich im Fahrrad oder an Objekten auf der Seite der Straße oder Weges verfangen könnte.
- Schützende Brillen, um sich gegen Schmutzpartikel und Insekten zu schützen – je nachdem eine Sonnenbrille.

6. Benutzen Sie das Fahrrad nicht für Sprünge. Mit dem Fahrrad über Hindernisse springen macht sicherlich eine Menge Spaß, kann aber das Fahrrad und die Bestandteile unvorhersehbar belasten. Falls Sie das Fahrrad für Sprünge benutzen riskieren Sie schwere Beschädigungen und Verletzungen.

7. Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit den Umständen entsprechend. Je schneller, je gefährlicher.

2.2 Fahrsicherheit

1. Halten Sie sich bitte an die Straßenverkehrsordnung.

2. Beachten Sie, dass Sie die Straße und Wege mit anderen Fahrern und Fußgängern teilen. Bitte respektieren Sie deren Rechte.

3. Fahren Sie defensiv. Gehen Sie davon aus, dass Sie die anderen nicht sehen.

4. Schauen Sie voraus und vermeiden Sie:

- Stoppende oder abdrehende Fahrzeuge auf der Straße vor Ihnen oder hinter Ihnen.
- Parkierte Autos, deren Tür sich öffnen könnte.
- Fußgänger, die die Straße überqueren.
- Spielende Kinder oder Haustiere in der Nähe der Straße.
- Schlaglöcher, Kanaldeckel, Bahngleise, Straßen- oder Gehwegarbeiten, Schutt und andere Behinderungen, aufgrund derer Sie in den Verkehr schwenken müssen, die die Räder blockieren können oder sonst wie einen Unfall verursachen könnten.
- Alle weiteren Gefahren und Hindernisse denen Sie auf Ihrem Fahrrad begegnen könnten.


5. Fahren Sie auf dem bezeichneten Fahrradweg oder so nahe am Straßenrand wie möglich mit dem Verkehrsfluss oder gemäß Vorschriften.

6. Stoppen Sie vor Stoppsignalen und Verkehrsampeln, fahren Sie langsam und schauen Sie in alle Richtungen. Denken Sie daran, dass das Fahrrad bei einer Kollision mit einem Motorfahrzeug immer verliert. Bereiten Sie sich also darauf

vor, auch dann zu stoppen, wenn Sie den Vortritt hätten.

7. Benutzen Sie Handsignale, um anzuzeigen, dass Sie abbiegen möchten.
8. Fahren Sie nie mit Kopfhörern. Dadurch könnten Sie die Verkehrsgeschälle oder Sirenen nicht hören und Sie werden vom Verkehr abgelenkt. Ferner könnten sich die Kabel in den beweglichen Teilen des Fahrrads verfangen und Sie verlieren die Kontrolle.
9. Fahren Sie nie mit einem Kind, außer der ChildPod® ist im Transporterbetrieb vorne oder im Anhängerbetrieb hinten installiert. Stellen Sie sicher, dass das Kind einen Helm trägt und die Sitzgurten benutzt.
10. Führen Sie keine Gegenstände mit, die Ihre Sicht oder komplette Kontrolle über das Fahrrad beeinträchtigen oder die sich in den beweglichen Teilen des Fahrrads verfangen könnten.
11. Halten Sie sich während der Fahrt nicht an anderen Fahrzeugen fest.
12. Versuchen Sie keine Stunts, Wheelies oder Sprünge.
13. Schlängeln Sie nicht zwischen anderen Fahrzeugen hindurch und vermeiden Sie Fahrverhalten, die andere Verkehrsteilnehmer überraschen könnten.
14. Gewähren Sie das Vortrittsrecht.
15. Fahren Sie unter Einfluss von Alkohol oder Drogen nicht mit dem Fahrrad.
16. Falls möglich sollten Sie Fahrten in schlechtem Wetter, bei eingeschränkter Sicht, im Dunkeln oder wenn sie extrem müde sind vermeiden. Alle diese Zustände erhöhen das Unfallrisiko.

2.3 Fahren bei nassem Wetter

 WARNHINWEIS: Nasses Wetter beeinträchtigt die Haftung, Bremsen und Sichtverhältnisse. Das Unfallrisiko ist bei nassem Wetter erheblich größer.

Bei nassem Wetter werden die Bremsen stark beeinträchtigt (auch die Bremsen von anderen Fahrzeugen im Verkehr) und die Reifen haften nicht mehr gut. Es wird dadurch schwieriger, die Geschwindigkeit zu kontrollieren und einfacher, die Kontrolle zu verlieren. Um sicherzustellen, dass Sie bei nassem Wetter das Fahrrad verlangsamen und sicher stoppen können, sollten Sie langsamer fahren und mit dem allmählichen Bremsen früher einsetzen als unter normalen trockenen Umständen. Siehe auch Abschnitt 4.3.

2.4 Fahren bei Nacht

Nachtfahrten mit dem Fahrrad sind viel gefährlicher als Fahrten während des Tages. Es ist für die anderen Verkehrsteilnehmer viel schwieriger, Sie zu sehen. Kinder sollten deshalb nie im Dunkeln oder bei Nacht fahren. Erwachsene Fahrer, die das Risiko von Fahrten im Dunkeln oder bei Nacht auf sich nehmen, sollten speziell vorsichtig fahren und entsprechendes Zubehör benutzen, mit dem das Risiko reduziert werden kann. Fragen Sie bitte Ihren Fahrradhändler nach Zubehör für Fahrten bei Nacht.

⚠️ WARNHINWEIS: Reflektoren und reflektierende Materialien sind kein Ersatz für vorgeschriebene Lichter. Fahrten im Dunkeln, bei Nacht oder eingeschränkter Sichtverhältnisse ohne geeignete Fahrradlichter und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

Reflektoren und reflektierende Materialien reflektieren Auto- und Straßenlichter und können dabei helfen, dass Sie als Radfahrer frühzeitig erkannt werden.

⚠️ VORSICHT: Prüfen Sie die Reflektoren und Befestigungen und stellen Sie sicher, dass alle sauber sind, nichts gebrochen ist und dass alle sicher angebracht sind. Bitten Sie Ihren Fahrradmechaniker, beschädigte Reflektoren auszutauschen und die Befestigungen fest anzuziehen. Prüfen Sie auch, dass die reflektierenden Materialien des ChildPods® sauber und in Ordnung sind.

⚠️ WARNHINWEIS: Entfernen Sie die Halterungen der hinteren und vorderen Reflektoren nicht von Ihrem Fahrrad. Sie sind ein wesentlicher Bestandteil des Sicherheitssystems Ihres Fahrrads.

- **Entfernen der Reflektoren reduziert die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer. Falls Sie von einem anderen Fahrzeug angefahren werden, kann das zu schweren Verletzungen oder Tod führen.**
- **Platzieren Sie nichts auf der Vorderseite des ChildPods®, so dass das reflektierende Material oder Reflektoren verdeckt werden. Benutzen Sie für die Stoßleiste des ChildPods® nur autorisiertes Zigo® Zubehör.**

Falls Sie bei schlechten Sichtverhältnissen unterwegs sind, müssen Sie alle Gesetze bezüglich Nachtfahrten und die folgenden zusätzlichen Empfehlungen beachten:

- Benutzen Sie batteriebetriebene Lichter oder Dynamos, die den Vorschriften entsprechen und die Sichtbarkeit verbessern.

- Tragen Sie helle, reflektierende Kleidung, wie z. B. reflektierende Westen, Reflexionsbänder, reflektierende Kleber auf dem Helm, Blinklichter, die Sie auf der Kleidung oder dem Fahrrad anbringen können usw. Jegliche reflektierenden Materialien oder Blinklichter helfen, dass Sie andere Verkehrsteilnehmer frühzeitig sehen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Kleidung oder etwas anderes die Reflektoren oder Lichter nicht bedecken.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad mit korrekt und sicher angebrachten Reflektoren ausgestattet ist.

Während Fahrten im Dunkeln oder bei Nacht:


- Fahren Sie langsam.
- Vermeiden Sie dunkle Gebiete mit starkem Verkehr.
- Vermeiden Sie Straßenhindernisse.
- Falls möglich fahren Sie auf Ihnen gut bekannten Wegen.


Fahrten im Verkehr:

- Seien Sie berechenbar. Fahren Sie so, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie sehen und Ihr Fahrverhalten vorhersagen können.
- Seien Sie aufmerksam. Fahren Sie defensiv und erwarten Sie das Unerwartete.
- Falls Sie oft in starkem Verkehr unterwegs sind, informieren Sie sich über entsprechende Trainingskurse oder gute Bücher.

2.5 Bestandteile wechseln und Zubehör installieren

Es gibt viele Komponenten und Zubehör, mit denen Sie Komfort, Leistungsfähigkeit und Aussehen Ihres Fahrrads verbessern können. Das Auswechseln von Bestandteilen oder Hinzufügen von Zubehör geschieht jedoch auf eigene Gefahr. Zigo® hat das betreffende Teil oder Zubehör möglicherweise nicht auf Kompatibilität, Zuverlässigkeit oder Sicherheit mit Ihrem Leader™ getestet. Bevor Sie also andere Teile oder Zubehör installieren, einschließlich anderer Reifengrößen, stellen Sie bitte sicher, dass sie zu Ihrem Leader™ passen, indem Sie Ihren Händler oder Zigo® danach fragen. Lesen und befolgen Sie die Instruktionen zum betreffenden Produkt, das Sie für Ihr Fahrrad gekauft haben.

 WARNHINWEIS: Die Nichtbeachtung von Kompatibilität, vorschriftsmäßiger Installation, Handhabung und Wartung von zusätzlichen Bestandteilen oder Zubehör kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

 **WARNHINWEIS:** Austauschen von Bestandteilen Ihres Fahrrads mit anderen als authentischen Teilen kann die Sicherheit Ihres Fahrrads gefährden und zur Erlöschung der Garantieansprüche führen. Fragen Sie bitte Ihren Fahrradhändler oder Zigo®, bevor Sie Bestandteile Ihres Fahrrads austauschen.

3.0 Anpassungen

HINWEIS: Korrektes Anpassen ist wichtig für die Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Komfort Ihres Fahrrads. Um den Zigo® Leader™ individuell an Ihre Voraussetzungen anzupassen, sind Erfahrung, Fachkenntnisse und spezielle Werkzeuge erforderlich. Sie sollten immer Ihren Fahrradmechaniker mit den Anpassungen Ihres Leaders® beauftragen oder, wenn Sie die Kenntnisse und nötigen Werkzeuge haben, den Fahrradmechaniker Ihre Anpassungsarbeiten überprüfen lassen.

⚠️ WARNHINWEIS: Falls das Fahrrad nicht korrekt auf Sie angepasst wurde, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Wenn Ihr neues Fahrrad nicht genau passt, bitten Sie Ihren Händler, die Anpassungen vorzunehmen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren.

3.1 Höhe

Die Begrenzungen der Anpassungen Ihres Zigo® Leader™ Fahrrads werden durch die Sattelhöhe bestimmt. Es muss möglich sein, die Sattelhöhe gemäß Abschnitt 3.2 anzupassen, ohne die Begrenzungen durch die Höhe des Sattelrohrs und der „Minimum- und Maximummarkierungen“ der Sattelstütze zu überschreiten.

3.2 Sattelposition

Die korrekte Sattelhöhe ist wichtig für die beste Leistungsfähigkeit und den höchsten Komfort Ihres Fahrrads. Falls der Sattel nicht auf einer für Sie komfortablen Höhe ist, bitten Sie Ihren Fahrradmechaniker, ihn anzupassen.

Der Sattel kann in drei Richtungen angepasst werden:

1. Hoch und runter. Korrekte Sattelhöhe prüfen (siehe Abb. 1):
 - Sitzen Sie auf den Sattel.
 - Stellen Sie eine Fuß auf ein Pedal.
 - Bewegen Sie das Pedal nach unten bis die Tretkurbel parallel zum Sattelrohr ist.




Falls Ihr Bein nun nicht ausgestreckt ist, muss die Sattelhöhe angepasst werden. Der Sattel ist zu hoch, wenn Sie die Hüften bewegen müssen, um das Pedal zu erreichen. Der Sattel ist zu niedrig, wenn Ihr Knie mit dem Fuß auf dem Pedal gebogen ist.


Bitte Sie Ihren Fahrradmechaniker, den Sattel auf die optimale Höhe einzustellen und Ihnen zu zeigen, wie man die Anpassung vornimmt. Falls Sie die Sattelhöhe selber anpassen möchten:

- Öffnen Sie den Schnellspanner der Sattelstütze (siehe Abschnitt 4.2 zur Bedienung von Schnellspannern).
- Bewegen Sie die Sattelstütze im Sattelrohr nach oben oder unten.
- Stellen Sie sicher, dass der Sattel parallel zum Fahrrad ist.
- Ziehen Sie den Schnellspanner fest und kontrollieren Sie, dass der Sattel fest sitzt.

Nachdem der Sattel die richtige Höhe hat, kontrollieren Sie, dass die „Minimum- und Maximummarkierungen“ auf der Sattelstütze nicht überschritten wurden.

 WARNHINWEIS: Falls die Sattelstütze nicht wie unter 3.2.1 oben beschrieben eingeführt wurde, könnte sie brechen und zu einem Unfall führen.

2. Anpassungen nach vorne und hinten. Der Sattel kann nach vorne und hinten angepasst werden, um die optimale Position zu erreichen. Bitte Sie Ihren Fahrradmechaniker, den Sattel optimal einzustellen und Ihnen zu zeigen, wie man die Anpassung vornimmt. Falls Sie die Anpassung nach vorne oder hinten selber durchführen möchten, müssen Sie sicherstellen, dass die Klemme die gebogenen Stellen der Rohre nicht berührt und dass Sie das empfohlene Anzugsmoment für die Klemmen benutzen (siehe Anhang B).
3. Anpassen des Sattelwinkels. Die meisten Radler bevorzugen einen waagerechten Sattel, einige aber möchten die Sattelspitze ein bisschen nach oben oder unten. Ihr Fahrradmechaniker kann den Sattelwinkel für Sie anpassen oder Ihnen zeigen, wie das funktioniert. Falls Sie den Sattelwinkel selber anpassen möchten und es sich um ein Modell mit einem einzelnen Sattelbolzen handelt, ist es wichtig, dass Sie die Mutter so weit lösen, dass die Kerben den Mechanismus nicht mehr behindern. Ändern Sie erst danach den Sattelwinkel und stellen Sie sicher, dass die Kerben fest greifen, bevor Sie die Mutter mit dem empfohlenen Anzugsmoment wieder festziehen (Anhang B).

 WARNHINWEIS: Wenn Sie den Winkel bei einem Sattel mit einzelner Schraubenbolzen ändern, sollten Sie immer auch prüfen, dass die Kerben nicht abgenutzt sind. Aufgrund abgenutzter Kerben könnte sich der Sattel unerwartet bewegen, was zu einem Unfall führen kann.

- **Ziehen Sie Schrauben und Muttern immer mit dem korrekten Anzugsmoment an. Zu fest angezogene Bolzen können dehnen oder deformieren. Zu leicht angezogene Bolzen können sich bewegen und ermüden. Beide Fehler können zu einem plötzlichen Versagen des Bolzen und zu einem Unfall führen.**

Kleinere Anpassungen der Sattelposition können größere Auswirkungen auf Leistungsfähigkeit und Komfort haben. Um die beste Sattelposition zu finden, sollten Sie nur eine Anpassung auf einmal vornehmen.

⚠ WARNHINWEIS: Nach allen Sattelanpassungen sollten Sie kontrollieren, dass alles korrekt sitzt und angezogen ist, bevor Sie fahren. Eine lose Sattelklemme könnte zu Beschädigungen der Sattelstütze führen und einen Unfall verursachen. Ein korrekt befestigter Sattel sitzt fest und wird sich in keine Richtung bewegen. Kontrollieren Sie von Zeit zu Zeit, dass alle Klemmen und Schrauben des Sattelmechanismus fest angezogen sind.

Falls auch nach allen möglichen Sattelanpassungen der Sattel immer noch nicht komfortabel ist, benötigen Sie vermutlich ein anderes Satteldesign. Sättel gibt es in vielen verschiedenen Arten, Größen und Festigkeiten. Der Fahrradhändler kann Ihnen bei der Auswahl eines Sattels behilflich sein, der nach allen Anpassungen auf Sie komfortabel sein wird.

⚠ WARNHINWEIS: Es wurde berichtet, dass ausgedehntes Fahren mit einem Sattel, der falsch angepasst wurde oder den Beckenbereich nicht korrekt stützt, zu kurz- oder langzeitigen Schädigungen der Nerven und Blutgefäße oder gar Impotenz führen kann. Falls Ihr Sattel Schmerzen, Taubheitsgefühle oder andere Beschwerden verursacht, sollten Sie auf Ihren Körper hören und nicht mehr fahren, bis Ihr Fahrradhändler den Sattel angepasst oder ausgetauscht hat.

3.3 Position des Schalthebels

Der Winkel der Brems- und Schalthebel sowie deren Position auf der Lenkstange kann geändert werden. Bitten Sie Ihren Händler, die Anpassungen für Sie vorzunehmen. Falls Sie die Anpassungen selber vornehmen, stellen Sie bitte sicher, dass alle Schrauben und Muttern mit dem empfohlenen Anzugsmoment angezogen werden (Anhang B).

⚠️ WARNHINWEIS: Das Ändern des Schalthebelwinkels könnte die Steuerung im Transporterbetrieb beeinträchtigen. Die Schalthebel könnten an den Rahmen des ChildPods® stoßen und den Drehradius beeinträchtigen. Sie sollten also an einen Winkel angepasst werden, mit dem die Rückseite des ChildPods® nicht berührt wird.

3.4 Position der Bremshebel

Falls Sie schmale Hände haben oder die Bremshebel nicht richtig erreichen, kann Ihr Fahrradmechaniker die Bremshebel für Sie anpassen, ohne dass die Bremsleistung gefährlich beeinträchtigt wird.

⚠️ WARNHINWEIS: Je kürzer die Distanz zum Bremshebel, desto wichtiger ist es, die Bremshebel korrekt anzupassen, so dass auch mit der kurzen Distanz die volle Bremsleistung erzielt werden kann. Falls nach der Anpassung nicht mehr die volle Bremsleistung erzielt werden kann, könnten Sie die Kontrolle verlieren, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.

HINWEIS: Siehe auch Abschnitt 2 in der Zigo® Montage- und Bedienungsanleitung.

HINWEIS: Siehe auch Abschnitt 7.6.2 in der Zigo® Montage- und Bedienungsanleitung.

4.0 Technisches

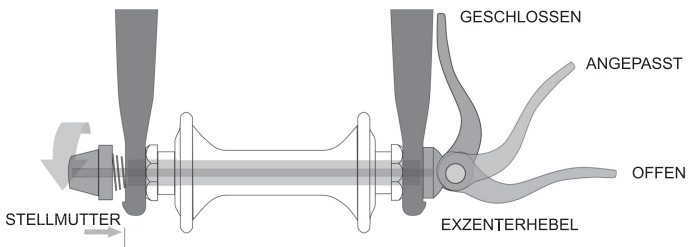
Für Ihre Sicherheit und mehr Freude an Ihrem Fahrrad ist es wichtig, dass Sie verstehen, wie alles an Ihrem Fahrrad funktioniert. Wir empfehlen dringend, dass Sie Ihren Fahrradhändler fragen, bevor Sie selber an Ihrem Fahrrad die Arbeiten ausführen, die in diesem Abschnitt besprochen werden oder ihn das Ergebnis überprüfen lassen. Falls Sie auch nur den kleinsten Zweifel haben, ob Sie etwas in diesem Abschnitt genau verstehen, sollten Sie dies mit Ihrem Händler oder Zigo® besprechen. Siehe auch Anhang A und B.

4.1 Räder

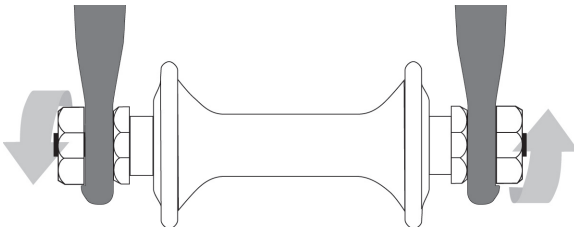
Die Räder Ihres Zigo® Leaders™ können zwecks Reparatur oder Auswechseln der Reifen abgenommen werden. Die Radachsen werden in ein U-förmiges Langloch, im sogenannten „Ausfallende“, in der Gabel und dem hinteren Ende des Rahmens eingeführt.

Die Räder des Leaders™ können auf drei verschiedene Weisen gesichert werden:

- Im Fahrradbetrieb wird das Vorderrad mit einem Schnellspanner befestigt, der aus einer hohlen Achse mit einem Schaft besteht, der an einem Ende mit einer verstellbaren Spannmutter und dem anderen mit einem Spanner mit Exzenterhebel bestückt ist.



- Das Hinterrad wird mit 15mm-Sechskantmuttern gesichert.



- Die Hinterräder des ChildPods® werden mit speziellen Druckknopfverschlüssen (siehe Montage- und Bedienungsanleitung) befestigt.

Es ist wichtig, dass Sie verstehen, wie die verschiedenen Räder Ihres Zigo® Leaders™ befestigt und korrekt gesichert werden und dass Sie zum Sichern das jeweils empfohlene Anzugsmoment benutzen. Bitte fragen Sie Ihren Fahrradmechaniker nach Anweisungen zur korrekten Entfernung und Installation.

⚠ WARNHINWEIS: Das Fahren mit falsch gesicherten Rädern kann dazu führen, dass die Räder nicht rund laufen oder sich vom Fahrrad lösen, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen könnte. Es ist deshalb äußerst wichtig, dass Sie:

- Ihren Fahrradmechaniker um Hilfe bitten, und er Ihnen zeigt, wie Sie die Räder sicher abnehmen und installieren.
- die richtige Technik verstehen und anwenden, um die Räder zu sichern.
- jedes Mal, bevor Sie das Fahrrad benutzen, sicherstellen, dass die Räder gesichert sind.

4.1.1 Zusätzliches Sicherungssystem des vorderen Laufrads

Im Fahrradbetrieb ist die Gabel Ihres Zigo® Leaders™ mit einem zusätzlichen Sicherungssystem für das Vorderrad ausgestattet, um das Risiko zu reduzieren, dass sich das Rad von der Gabel lösen könnte, falls es falsch gesichert wurde. Das zusätzliche Sicherungssystem ist kein Ersatz für das korrekte Sichern des Vorderrads.

⚠ WARNHINWEIS: Das zusätzliche Sicherungssystem darf nicht entfernt werden. Wie der Name sagt, dient es als wichtige zusätzliche Sicherung. Falls das Rad nicht korrekt gesichert wurde, kann das zusätzliche Sicherungssystem verhindern, dass sich das Vorderrad von der Gabel löst. Das Entfernen oder Außerstand setzen des zusätzlichen Sicherungssystems kann auch zur Erlöschung der Garantieansprüche führen.

Das zusätzliche Sicherungssystem ist kein Ersatz für das korrekte Sichern des Vorderrads. Das falsche Sichern des Rads kann zu Seitenschlag oder Lösen des Rades führen, worauf Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten. Dies kann schwere Verletzungen oder Tod verursachen.

4.1.2 Vorderrad (Fahrradbetrieb)

A. Anpassen des Schnellspanners des Vorderrads

Die Radnabe wird durch die Spannung, die durch den Spanner auf der einen Seite und die verstellbare Spannmutter auf der anderen via Schaft auf die Ausfallenden ausgeübt wird, festgehalten. Die Größe dieser Spannung wird durch den verstellbaren Spanner bestimmt. Indem Sie die Mutter im Uhrzeigersinn drehen (der Exzenterhebel darf nicht rotieren), erhöhen Sie die Spannung. Durch drehen gegen den Uhrzeigersinn (der Exzenterhebel darf nicht rotieren) vermindern Sie die Spannung. Weniger als eine halbe Umdrehung des Schnellspanners kann bereits einen Unterschied zwischen sicherer und unsicherer Spannung machen.

⚠ WARNHINWEIS: Zum Sichern des Rades muss der Exzenterhebel mit voller Kraft gesichert werden. Das Festhalten der Mutter mit einer Hand und drehen des Hebels mit der anderen bis alles festgezogen ist, wird das Rad nicht sicher in den Ausfallenden festhalten. Siehe auch den ersten WARNHINWEIS in diesem Abschnitt.

B. Entfernen des Vorderrads

1. Lösen Sie den Schnellverschluss der Bremsen, um den Abstand zwischen den Bremsgummis und dem Reifen zu vergrößern.
2. Bewegen Sie den Exzenterhebel von der geschlossenen in die offene Position.
3. Lösen Sie die Spannmutter, damit Sie das Rad aus den Ausfallenden entfernen können.
 - Es kann sein, dass Sie mit Ihrer Handfläche auf die Oberseite des Rades klopfen müssen, um das Rad aus der Gabel zu entfernen.

C. Installation des Vorderrads

1. Bewegen Sie den Exzenterhebel, so dass er vom Rad weg zeigt. Damit ist er OFFEN.
2. Mit der Gabel nach vorne gerichtet führen Sie das Rad in die Gabel, so dass die Achse fest auf den Ausfallenden sitzt. Der Exzenterhebel sollte sich auf der linken Seite des Radfahrers befinden.
3. Halten Sie den Exzenterhebel offen mit Ihrer rechten Hand und ziehen Sie die Spannmutter an, bis sie fest gegen das Ausfallende drückt.
4. Während Sie das Rad fest in die Langlöcher der Ausfallenden drücken und die Radfelge in der Gabel zentrieren, bewegen Sie den Exzenterhebel hoch und schließen ihn. Der Hebel sollte nun parallel zu den Gabelbeinen verlaufen und gegen das Rad gebogen sein. Um genug Spannkraft erzeugen zu können, sollten Sie mit einigen Fingern am Gabelbein festhalten. Der Hebel wird in Ihrer Hand einen Abdruck hinterlassen.

HINWEIS: Wenn der Hebel nicht genau in eine parallele Position zum Gabelbein gebracht wurde, müssen Sie den Hebel wieder öffnen. Drehen Sie dann die Spannmutter gegen den Uhrzeigersinn eine Vierteldrehung und versuchen Sie erneut, den Hebel zu schließen.

⚠️ WARNHINWEIS: Das Sichern des Vorderrades mit einem Schnellspanner erfordert Kraft. Falls Sie den Exzenterhebel schließen können, ohne dass Sie die Finger am Gabelbein zur Unterstützung benötigen und ohne dass ein klarer Abdruck in der Handfläche verbleibt und die Kerben die Oberfläche der Ausfallenden nicht berühren, dann ist die Spannkraft nicht ausreichend. Öffnen Sie den Hebel, drehen Sie die Spannmutter im Uhrzeigersinn eine Vierteldrehung und versuchen Sie es erneut. Siehe auch den ersten WARNHINWEIS in diesem Abschnitt.

5. Benutzen Sie erneut den Schnellverschluss der Bremse, um die korrekte Distanz zwischen Bremsgummis und Felge wieder herzustellen.
6. Drehen Sie das Laufrad, um sicherzustellen, dass es verglichen zum Rahmen zentriert läuft und die Bremsgummis nicht berührt. Ziehen Sie dann am Bremshebel um zu testen, ob die Bremsen korrekt funktionieren.

C. Entfernen und Installieren des Hinterrades

1. Ihr Leader™ ist mit einer integrierten hinteren Nabe ausgestattet, die nur mit speziellen Kenntnissen und Werkzeugen entfernt oder installiert werden kann. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder Fahrradmechaniker oder lesen Sie die Anleitungen des Nabenherstellers, bevor Sie versuchen, das Hinterrad zu entfernen. Die meisten Hersteller stellen diese Anleitungen auf ihren Webseiten zur Verfügung.

4.2 Schnellspanner der Sattelstütze

Ihr Leader™ ist mit einem Schnellspanner für die Sattelstütze ausgestattet, die genau gleich funktioniert, wie der Schnellspanner für das Vorderrad (siehe Abschnitt 4.1).

4.2.1 Funktion des Schnellspanners der Sattelstütze

Durch den Schnellspanner wird das Sattelrohr um die Sattelstütze zusammengedrückt, und hält so die Sattelstütze fest. Die Größe dieser Spannung wird durch den verstellbaren Spanner bestimmt. Indem Sie die Mutter im Uhrzeigersinn drehen (der Exzenterhebel darf nicht rotieren), erhöhen Sie die Spannung. Durch drehen gegen den Uhrzeigersinn (der Exzenterhebel darf nicht

rotieren) vermindern Sie die Spannung. Weniger als eine halbe Umdrehung des Schnellspanners kann bereits einen Unterschied zwischen sicherer und unsicherer Spannung machen.

⚠️ WARNHINWEIS: Zum Sichern der Sattelstütze muss der Exzenterhebel mit voller Kraft gesichert werden. Das Festhalten der Mutter mit einer Hand und Drehen des Hebels mit der anderen bis alles festgezogen ist, wird die Sattelstütze nicht sicher im Sattelrohr festhalten.

⚠️ WARNHINWEIS: Falls Sie den Exzenterhebel schließen können, ohne dass Sie die Finger an der Sattelstütze oder einer Sattelstange zur Unterstützung benötigen und ohne dass ein klarer Abdruck in der Handfläche verbleibt, dann ist die Spannkraft nicht ausreichend. Öffnen Sie den Hebel, drehen Sie die Spannmutter im Uhrzeigersinn eine Vierteldrehung und versuchen Sie es erneut.

⚠️ WARNHINWEIS: Durch das Radfahren mit einer falsch gesicherten Sattelstütze kann sich der Sattel bewegen. Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen. Deshalb sollten Sie:

- Ihren Fahrradmechaniker um Hilfe bitten und sich erklären lassen, wie Sie die Sattelstütze korrekt sichern.
- Die richtige Technik verstehen und anwenden, um die Sattelstütze zu sichern.
- Bevor jeder Fahrt überprüfen, dass die Sattelstütze gesichert ist.

4.3 Bremsen

Ihr Zigo® Leader™ ist mit zwei verschiedenen Bremsmechanismen ausgestattet. Felgenbremsen, die das Vorderrad durch zwei Bremsgummis auf den Seiten bremsen und internen Nabenbremsen. Beide Bremsen werden durch Bremshebel auf der Lenkstange betätigt.

HINWEIS: Bevor Sie Ihren Leader™ im Transporterbetrieb benutzen, müssen Sie die Montage- und Bedienungsanleitung lesen. Der Abschnitt über die Bremsen in diesem Handbuch enthält nicht alle nötigen Informationen zum Verständnis der Bremsfunktionen im Transporterbetrieb.

⚠️ WARNHINWEIS:

- Das Fahren mit falsch eingestellten Bremsen, abgenutzten Bremsgummis oder Felgen, deren Markierung eine fortgeschrittene Abnutzung anzeigt, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.
- Zu starkes Bremsen kann dazu führen, dass ein Rad blockiert wird,

wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten. Durch plötzliches oder übermäßiges Ziehen der Vorderradbremse könnten Sie über die Lenkstange stürzen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

- **Ihr Fahrradhändler, Fahrradmechaniker, Zigo® oder der Bremsenhersteller werden Sie gerne über Handhabung und Pflege der Bremsen informieren und Ihnen mitteilen, wann die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.**
- **Zum Auswechseln von abgenutzten oder beschädigten Teilen, sollten Sie immer Originalersatzteile verwenden.**

4.3.1 Bedienung und Funktionen der Bremsen

Es ist wichtig für Ihre Sicherheit, dass Sie lernen, mit welchem Bremshebel Sie welche Bremse an Ihrem Fahrrad bedienen. Üblicherweise dient der rechte Hebel für das Hinterrad und der linke Hebel für das Vorderrad. Um sicherzustellen, dass dies auch der Fall ist, sollten Sie als erstes an einem Bremshebel ziehen und prüfen, welche Bremse er bedient. Machen Sie jetzt das gleiche mit dem anderen Bremshebel.

Stellen Sie sicher, dass Sie mit Ihren Händen die Hebel problemlos erreichen können. Falls Sie schmale Hände haben oder die Bremshebel nicht richtig erreichen, kann Ihr Fahrradmechaniker die Bremshebel für Sie anpassen, ohne dass die Bremsleistung gefährlich beeinträchtigt wird.

Im Fahrradbetrieb ist Ihr Zigo® Leader™ mit einem Schnellverschluss für die Vorderradbremse ausgestattet, mit dem Sie das Laufrad einfacher auswechseln können. Mit dem Schnellverschluss in der offenen Position sind die Bremsen nicht funktionsfähig. Fragen Sie Ihren Händler oder Zigo®, falls Sie nicht sicher sind, wie der Schnellverschluss funktioniert und prüfen Sie vor jeder Fahrt, dass alle Bremsen korrekt funktionieren.

4.3.2 Funktionsweise der Bremsen

Die Bremskraft Ihres Fahrrads entsteht durch die Reibung zwischen den Bremsoberflächen. Um sich zu vergewissern, dass maximale Reibung zur Verfügung steht, müssen Sie Ihre Felgen und Bremsbeläge/-gummis sauber und frei von Schmutz, Ölen, Wachs oder Poliermittel halten.

Bremsen dienen der Kontrolle Ihrer Geschwindigkeit, nicht nur zum Stoppen des Fahrrads. Die maximale Bremskraft für jedes Rad wird kurz vor dem Blockieren der Räder (keine weiteren Umdrehungen) erreicht, bevor die Räder rutschen. Sobald die Reifen rutschen und schleudern verlieren Sie die Bremskraft und jegliche Kontrolle über die Steuerung. Langsames und richtiges Bremsen, ohne Blockieren von Rädern, müssen Sie üben. Diese Technik nennt man stufenweise

Bremsregulierung. Anstatt dass Sie den Bremshebel an die Position ziehen, von der Sie denken, Sie erzeugt die angemessene Bremskraft, sollten Sie den Hebel langsam ziehen und die Bremskraft stufenweise erhöhen. Wenn Sie bemerken, dass das Rad blockieren könnte, geben Sie am Bremshebel etwas nach, kurz bevor das Rad blockiert. Es ist wichtig, dass Sie für den angemessenen Druck der Bremshebel bei verschiedenen Geschwindigkeiten und Straßenoberflächen ein Gefühl entwickeln. Um es einfacher zu machen, können Sie Ihren Leader™ im Fahrrad-, Transporter- und Joggerbetrieb neben sich her stoßen und mit unterschiedlich viel Kraft die Bremshebel ziehen, bis die Räder blockieren. Beachten Sie auch, dass das Verlangsamen und Bremsen erheblich längere Distanzen in Anspruch nimmt, wenn Sie im Transporter- oder Anhängerbetrieb das zusätzliche Gewicht eines Kindes mitführen. Mehr Gewicht bedeutet längere Bremswege. Seien Sie speziell vorsichtig auf Hügeln und uneben Oberflächen.

Wenn Sie an den Bremsen ziehen, wird das Fahrrad langsamer, Ihr Körper aber wird weiterhin der Geschwindigkeit folgen wollen. Dadurch wird das Gewicht auf das Vorderrad verlagert (oder bei starkem Bremsen auf die vordere Radnabe, wodurch Sie über die Lenkstange vornüber fallen könnten).

Ein Rad mit mehr Gewicht durch die Verlagerung wird größere Bremskraft benötigen, bevor es blockiert. Umgekehrt braucht es weniger Bremskraft für das Blockieren eines Rads mit weniger Gewicht. Sie müssen also Ihr Gewicht nach hinten verlagern wenn Sie die Bremsen benutzen, damit mehr Gewicht auf das Hinterrad verteilt wird. Gleichzeitig müssen Sie die Bremskraft hinten verringern und vorne vergrößern. Wenn Sie abwärts fahren ist dies noch wichtiger, da noch mehr Gewicht nach vorne verlagert wird.

Kontrolle über blockierende Räder und Gewichtsverlagerung sind die Schlüssel zu wirksamer Geschwindigkeitskontrolle und sicherem Stoppen. Üben Sie das Bremsen und Gewichtverlagern sowohl im Fahrrad- als auch Transporterbetrieb an einem Ort mit wenig Gefahren und Ablenkungen.

Bei nassem Wetter und schlechten Straßenbelägen ist das alles anders. Der Bremsweg ist dabei viel länger. Die Reifenhaftung wird reduziert und die Räder erzeugen weniger Bremswiderstand. Sie können dadurch viel früher blockieren. Feuchtigkeit oder Schmutz auf den Bremsbelägen/-gummis reduzieren die Haftung. Langsamer fahren ist die einzige Lösung, um auf losen oder nassen Oberflächen Kontrolle zu behalten.

4.4 Gangschaltung

Ihr Zigo® Leader™ ist mit einer internen 3-Gangschaltung in der Radnabe ausgestattet, die am Lenker mit der rechten Hand bedient werden kann. Sie ist so eingestellt, dass unebene Straßen und Oberflächen mit Ihren Kindern komfortabel befahren werden können.

4.4.1 Gänge wechseln

Zum Schalten müssen Sie bloß den Schalthebel in die Position für den gewünschten Gang bewegen. Nachdem Sie den Schalthebel bewegt haben, sollten Sie den Druck auf den Pedalen ein bisschen verringern, damit die Schaltung in der Radnabe den Gang wechseln kann.

4.4.2 Welchen Gang soll ich benutzen?

Der numerisch kleinste Gang (1) ist für steile Hügel. Der numerisch größte Gang ist für schnelle Geschwindigkeiten.

Das Wechseln vom einfacheren, „langsameren“ Gang (1) in einen schwereren „schnelleren“ Gang (2 oder 3) nennt man Hochschalten. Das Wechseln vom einem schwereren „schnelleren“ Gang in einen einfacheren, „langsameren“ Gang nennt man Runterschalten. Die Gänge müssen nicht der Reihe nach gewechselt werden. Stattdessen können Sie den besten „Startgang“ den Umständen entsprechend wählen: ein Gang der sich für ein schnelles Anfahren eignet aber nicht zu schwierig ist, um nach einem Stopp anzufahren. Experimentieren Sie mit dem Hoch- und Runterschalten, um ein Gefühl für die verschiedenen Gänge zu bekommen. Probieren Sie das Schalten zuerst an einem Ort ohne Hindernisse, Gefahren oder Verkehr aus, bis Sie sich damit vertraut gemacht haben. Mit der Zeit lernen Sie, vorausszusehen, wann Sie schalten sollten, wenn der Hügel beispielsweise zu steil wird. Falls das Schalten Mühe bereitet, könnte es sich auch um ein mechanisches Problem handeln. In diesem Fall können Sie Ihren Fahrradhändler um Hilfe bitten.

4.4.3 Wenn die Gänge nicht wechseln?

Wenn Sie mit dem Schalthebel wiederholt den Gang wechseln und die Schaltung nicht reibungslos funktioniert, könnte es sein, dass die Schaltung eingestellt werden muss. Bringen Sie bitte Ihr Fahrrad zum Mechaniker, um die Schaltung einzustellen.

4.5 Reifen und Schläuche

4.5.1 Reifen

Ihr Zigo® Leader™ ist mit Reifen ausgestattet, die sich für die vorgesehene Verwendung des Leaders™ am besten eignen. Falls Sie abgenutzte oder beschädigte Reifen auswechseln müssen, sollten Sie dies mit Reifen von gleicher Größe mit ähnlichem Druck und Profil tun.

Größe und Druck werden auf der Seite des Reifens angegeben. Die wichtigste Information ist der Reifendruck.

⚠ WARNHINWEIS: Füllen Sie den Reifen niemals mit mehr Luft, als gemäß den Angaben auf der Seite des Reifens zulässig ist. Durch das Füllen über den maximalen Druck hinaus, kann der Reifen von der Felge geschleudert werden und das Fahrrad beschädigen oder den Benutzer oder andere Personen in der Nähe verletzen.

Der beste und sicherste Weg zum Aufpumpen eines Fahrradreifens bis zum korrekten Druck ist das Benutzen einer Fahrradpumpe mit eingebautem Druckmesser.

⚠ WARNHINWEIS: Das Benutzen von Luftpumpen an der Tankstelle oder anderen Kompressoren ist mit einem Risiko verbunden. Diese Geräte sind nicht für Fahrradreifen vorgesehen. Sie bewegen sehr schnell ein großes Luftvolumen mit dem der Druck im Fahrradreifen extrem schnell ansteigt. Der Schlauch könnte dadurch explodieren.

Der Reifendruck wird entweder als maximaler oder minimaler Druckbereich angegeben. Die Leistungsfähigkeit des Reifens auf verschiedenen Belägen und unter verschiedenen Wetterverhältnissen hängt vor allem vom Reifendruck ab. Durch das Aufpumpen bis fast zum maximal zulässigen Reifendruck entsteht am wenigsten Rollwiderstand aber auch eine unkomfortable Fahrt. Hoher Druck ist am besten auf glatten, trockenen Oberflächen.

Aufpumpen bis zu einem Druck im niedrigen empfohlenen Bereich ergibt eine bessere Federung auf rauen Oberflächen, erzeugt aber den höchsten Rollwiderstand.

Wenn der Reifen zu wenig Luft hat für Ihr Gewicht und die Straßenoberfläche kann der Schlauch beschädigt werden, da er zwischen der Felge und der Straßenoberfläche zusammengedrückt wird.

⚠ VORSICHT: Druckmesser für Autoreifen können bei einem Fahrrad ungenaue Daten anzeigen und sind für konsistente, präzise Druckanzeigen ungeeignet. Benutzen Sie einen Druckmesser für Fahrradreifen von hoher Qualität.

Ihr Fahrradhändler kann Ihnen den für Sie am besten geeigneten Druckmesser empfehlen und wird Ihre Reifen zum gewünschten Druck aufpumpen. Wenn kein Druckmesser zur Verfügung steht, können Sie den Druck gemäß Abschnitt 1.3 kontrollieren. Sie wissen dann, wie korrekt aufgepumpte Reifen aussehen und sich anfühlen. Es ist durchaus möglich, dass die Reifen alle zwei Wochen oder häufiger aufgepumpt werden müssen. Es ist also wichtig, dass Sie den Druck vor jeder Fahrt kontrollieren.

4.5.2 Ventile

Bei Fahrrädern sind zwei Ventilarten gebräuchlich: Das Schrader-Ventil und das Blitzventil. Ihr Leader™ ist mit Schrader-Ventilen ausgestattet, die wie

die Ventile von Autoreifen funktionieren. Um mit dem Schrader-Ventil einen Reifen aufzupumpen, entfernen Sie die Kappe und drücken das Ende des Pumpenschlauchs auf das Ventil. Um mit einem Schrader-Ventil Luft abzulassen, drücken Sie auf den Stift im Ventil mit einem Schlüssel oder anderen spitzen Gegenstand.

⚠ WARNHINWEIS: Wenn Sie einen alten oder beschädigten Schlauch austauschen, benutzen Sie keinen neuen Schlauch mit einem Blitz-Ventil. Dadurch könnte im Schlauch beim Ventil ein Riss entstehen und aufgrund des plötzlichen Luftverlusts ist es möglich, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

⚠ WARNHINWEIS: Wir empfehlen, dass Sie immer einen Ersatzschlauch dabei haben, wenn Sie das Fahrrad benutzen. Das Reparieren eines Schlauchs ist eine Notmaßnahme. Falls Sie den Schlauch nicht korrekt reparieren oder mehrere Versuche benötigen, kann der Schlauch erneut Luft verlieren und Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen. Ersetzen Sie einen reparierten Schlauch so schnell wie möglich.

5.0 Wartung

⚠️ WARNHINWEIS: Durch die technologischen Fortschritte sind Fahrräder und Bestandteile immer komplizierter geworden und die Fortschritte kommen immer schneller. Es ist daher nicht möglich, in diesem Handbuch alle Informationen aufzuführen, die für korrekte Reparaturen und Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrrad erforderlich sind. Um die Risiken möglicher Unfälle oder Verletzungen zu reduzieren, ist es wichtig, dass Sie alle Reparatur- und Wartungsarbeiten, die nicht in diesem Handbuch erklärt sind, von einem Fahrradmechaniker durchführen lassen. Genauso wichtig ist es, dass Ihre individuellen Wartungsbedürfnisse unter Einbezug aller Faktoren, wie Fahrstil und Region usw., bestimmt werden. Bitte besprechen Sie Wartung und Reparaturen mit Ihrem Fahrradhändler.

⚠️ WARNHINWEIS: Eine Vielzahl der Wartungs- und Reparaturarbeiten erfordern Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge. Versuchen Sie nicht, Änderungen vorzunehmen oder Ihr Fahrrad selber zu warten, bis Sie die nötigen Informationen vom Fahrradhändler erhalten haben. Falsche Änderungen oder Wartungsarbeiten können Ihr Fahrrad beschädigen oder zu einem Unfall mit schweren Verletzungen oder Tod führen.

Wenn Sie lernen möchten, wie Sie größere Wartungs- oder Reparaturarbeiten an Ihrem Fahrrad selber durchführen können:

1. Fragen Sie Ihren Fahrradhändler nach Kopien der Installations- und Wartungsanleitungen zu den Bestandteilen Ihres Fahrrads oder wenden Sie sich direkt an den Hersteller.
2. Bitten Sie Ihren Fahrradhändler um Empfehlungen für Reparaturbücher zu Fahrrädern.
3. Fragen Sie Ihren Fahrradhändler nach Reparaturkursen in Ihrer Umgebung.

Wir empfehlen, dass Sie Ihren Fahrradhändler Ihre ersten Reparatur- oder Wartungsarbeiten kontrollieren lassen bevor Sie Ihr Zigo® Leader™ im Fahrrad- oder Transporterbetrieb benutzen. Dadurch sind sicher, dass alles korrekt funktioniert. Da der Fahrradmechaniker dafür Zeit aufwenden muss, wird Ihnen diese vermutlich in Rechnung gestellt.

Wir empfehlen ferner, dass Sie Ihren Fahrradhändler fragen, welche Art Ersatzteile Sie zulegen sollten, wie z. B. Schläuche, Lampen usw., damit Sie die geeigneten Ersatzteile haben, sobald Sie die Reparaturarbeiten selber ausführen.

5.1 Wartungsintervalle

Bestimmte Service- und Wartungsarbeiten können durch den Fahrradbesitzer durchgeführt werden und erfordern keine Spezialwerkzeuge oder Kenntnisse, die den Umfang dieses Handbuchs und der Montage- und Bedienungsanleitung übersteigen.

Folgende Servicearbeiten können Sie beispielsweise selber durchführen. Alle anderen Service-, Wartungs- und Reparaturarbeiten sollten in einer passend ausgestatteten Fahrradwerkstatt durch einen qualifizierten Fahrradmechaniker mit den gemäß Herstellern korrekten Werkzeugen und Vorgehensweisen durchgeführt werden.

1. Einfahrperiode: Ihr Zigo® Leader™ wird länger und besser funktionieren, wenn Sie ihn einfahren. Kabel und Speichen können sich dehnen oder biegen, wenn ein neues Fahrrad zum ersten Mal benutzt wird und müssen danach durch einen Fahrradmechaniker erneut angepasst werden. Der mechanische Sicherheitscheck (Abschnitt 1.3) zeigt auf, welche Bestandteile ein erneutes Anpassen benötigen könnten. Selbst wenn Ihnen alles in Ordnung erscheint, ist es am besten, wenn Sie Ihren Leader™ zu einer nachträglichen Überprüfung zurück bringen. Normalerweise empfehlen die Händler, dass Sie das Fahrrad alle 30 Tage zum Service bringen. Ein anderer Weg zum Feststellen, wann es Zeit ist für eine erste Überprüfung, besteht darin, dass Sie das Fahrrad nach ca. 10 bis 15 Betriebsstunden zum Händler bringen. Wenn Sie aber denken, dass mit dem Fahrrad etwas nicht stimmt, sollten Sie es zum Händler bringen, bevor Sie es wieder benutzen.
2. Vor jeder Fahrt: mechanische Sicherheitschecks (Abschnitt 1.3).
3. Wenn Ihr Leader™ mit Wasser oder Kies in Berührung gekommen ist oder mindestens alle 150 km: Reinigen Sie den Leader™ und ölen Sie die Kette mit einem qualitativ hoch stehenden Kettenöl. Wischen Sie Ölrückstände mit einem fusselfreien Lappen weg. Die Lubrikation hängt vom Wetter ab. Fragen Sie Ihren Fahrradhändler nach dem besten Öl und geeigneter Vorgehensweise.
4. Jeweils nach 10 bis 20 Betriebsstunden:
 - Ziehen Sie die Vorderradbremse fest an und bewegen Sie den Leader™ vor und zurück im Fahrrad-, Transporter- und Joggerbetrieb. Scheint alles fest und solide? Falls Sie etwas rütteln fühlen, könnte der Steuersatz lose sein. Bitten Sie den Fahrradmechaniker, dies nachzuprüfen.
 - Im Fahrradbetrieb heben Sie das Vorderrad an und schwingen es nach links und rechts. Erscheint alles in Ordnung? Falls sich die Steuerung rau anfühlt, kann es sein, dass der Steuersatz angepasst werden muss. Bitten Sie den Fahrradmechaniker, dies nachzuprüfen.
 - Greifen Sie eine Pedale und bewegen Sie sie zum Rahmen hin und zurück. Fühlt sich etwas lose an? Falls Ja, bitten Sie den Fahrradmechaniker, dies

nachzuprüfen.

- Prüfen Sie visuell die Bremsbeläge/-gummis. Sehen Sie abgenutzt aus oder passen Sie nicht mehr richtig auf die Felge? Zeit, dass der Fahrradmechaniker die Bremsen repariert oder anpasst.
- Kontrollieren Sie sorgfältig die Kabel und Kabelfassungen. Rost? Knicke? Durchgescheuert? Falls Ja, bitten Sie den Fahrradmechaniker, diese zu ersetzen.
- Kneifen Sie zwei Speichen auf jeder Radseite mit Daumen und Zeigefinger. Fühlen sich alle etwa gleich an? Falls Sie lose Speichen feststellen, bitten Sie Ihren Fahrradmechaniker, das Problem zu beheben.
- Prüfen Sie die Reifen auf Abnutzung, Risse oder andere Beschädigungen. Bitten Sie Ihren Fahrradmechaniker diese zu ersetzen, falls nötig.
- Prüfen Sie die Felgen auf Abnutzungen, Dellen, Beulen und Kratzer. Bitten Sie Ihren Fahrradmechaniker um Hilfe, wenn Sie Beschädigungen an den Felgen feststellen.
- Prüfen Sie, dass alle Teile und Zubehör immer noch gesichert sind und ziehen Sie lose Bestandteile fest.
- Prüfen Sie den Rahmen, speziell in den Bereichen der Schweißstellen, der Lenkstange, den Stangen, der Sitzstütze und dem Schaft, wo der Rahmen des ChildPods® angeschweißt ist und wo die Räder am ChildPod® befestigt sind. Prüfen Sie auf tiefe Kratzer, Risse oder Verfärbungen. Dies sind Anzeichen für Materialermüdung und deuten darauf hin, dass das entsprechende Bestandteil durch ein neues ausgewechselt werden sollte.

⚠ WARNHINWEIS: Wie bei fast allen mechanischen Geräte können bei Ihrem Zigo® Leader™ und den Bestandteilen Abnutzungserscheinungen auftreten. Verschiedene Materialien und Mechanismen nutzen sich durch Stress ab, können zu verschiedenen Zeitpunkten ermüden oder haben eine unterschiedliche Lebensdauer. Falls die Lebensdauer eines Bestandteils abgelaufen ist, kann das plötzliche und katastrophale Fehlfunktionen auslösen, die zu schweren Verletzungen oder Tod führen könnten. Kratzer, Risse, durchgescheuerte Stellen und Verfärbungen sind Anzeichen für Materialermüdung und deuten darauf hin, dass das entsprechende Bestandteil durch ein neues ausgewechselt werden sollte. Obwohl die Materialien und Verarbeitung Ihres Zigo® Leaders™ oder von einzelnen Bestandteilen für eine gewisse Zeit durch eine Garantie gedeckt sind, ist dies keine Garantie dafür, dass das Produkt nicht vor Ablauf der Garantiezeit ermüdet. Die Lebensdauer des Produkts hängt oft vom Fahrverhalten und der Behandlung ab, die Sie Ihrem Fahrrad zukommen lassen. Die Zigo® Leader™ Garantie bedeutet nicht, dass der Zigo® Leader™ nicht kaputt gemacht werden kann oder für immer

problemlos funktioniert. Sie bedeutet bloß, dass das Fahrrad gemäß den Garantiebedingungen gedeckt ist. Bitte lesen Sie dazu auch Anhang A, Verwendungszweck Ihres Zigo® Leaders™.

5. Wenn Sie den mechanischen Sicherheitscheck (Abschnitt 1.3) durchführen und feststellen, dass ein Bremshebel nicht korrekt funktioniert, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad. Bitten Sie den Fahrradmechaniker, die Bremsen zu prüfen.
 - Falls die Kette nicht sanft und leise von Gang zu Gang wechselt, muss der Schaltmechanismus geprüft werden. Fragen Sie bitte Ihren Fahrradmechaniker danach.
6. Jeweils nach 50 Betriebsstunden: Bringen Sie Ihren Leader™ für einen kompletten Service zum Fahrradhändler.


5.2 Unfälle mit Ihrem Zigo® Leader™:

Kümmern Sie sich, so gut Sie können, zuerst um verletzte Personen. Rufen Sie gegebenenfalls den Notarzt.

Prüfen Sie danach Ihren Zigo® Leader™ auf Beschädigungen.

Nach jedem Unfall sollten Sie Ihren Zigo® Leader™ für einen umfassenden Service zum Fahrradmechaniker bringen.

Ersatzteile erhalten Sie von Ihrem Fahrradhändler oder direkt von Zigo®.

 WARNHINWEIS: Ein Unfall oder Zusammenstoß kann die Bestandteile des Fahrrads außergewöhnlich belasten und zu verfrühten Materialermüdungen führen. Die Materialermüdung von Bestandteilen kann plötzliche und katastrophale Fehlfunktionen verursachen, die zu schweren Verletzungen oder Tod führen könnten.

Anhang A

Vorgesehener Verwendungszweck Ihres Zigo® Leaders™

⚠️ WARNHINWEIS: Sie sollten den vorgesehenen Verwendungszweck Ihres Zigo® Leaders™ beachten. Die Wahl eines falschen Fahrrads für Ihre Zwecke kann gefährlich sein. Die falsche Verwendung des Fahrrads ist ebenfalls gefährlich.

Verwendungszweck

Der Zigo® Leader™ ist für die Verwendung während des Tages auf Gehwegen, öffentlichen Straßen mit wenig Verkehr und Radwegen vorgesehen. Wenn Sie Ihren Leader™ im Dunkeln, während der Nacht oder anderen schlechten Sichtverhältnissen benutzen, empfehlen wir dringend, dass Sie das Fahrrad mit Lichtern ausrüsten.

Nicht empfehlenswerte Verwendungszwecke

Unter anderem empfehlen wir keine der folgenden Verwendungszwecke: Mitführen von Kindern mit Haustieren, Mitführen von Haustieren, Befahren von Straßen in schlechtem Zustand, kommerzielle Nutzung, Mitführen von Lasten, die die Höchstlast überschreiten, zu schnelles Fahren, Fahren nach falsch durchgeführten Reparaturen, Fahren mit unzulässigem Zubehör und Änderungen zur Leistungssteigerung.

Leistungsfähigkeit im Transporterbetrieb:

- Nutzlast: 36 kg, max. 2 Kinder
- Max. Größe der Kinder: 137 cm
- Höchstgeschwindigkeit: 16 km/h
- Höchstgeschwindigkeit in Kurven auf schlechten Straßenbelägen: 8 km/h
- Max. Gewicht des erwachsenen Radfahrers: 100 Kg
- Max. Reifendruck Fahrrad und ChildPod®: 65 psi

Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus unvorgesehenen Verwendungszwecken entstehen.

Anhang B

Anzugsmoment, Spezifikationen

Die Verwendung des korrekten Anzugsmoments ist für Ihre Sicherheit äußerst wichtig. Ziehen Sie Schrauben und Muttern immer mit dem korrekten Anzugsmoment an. Falls die Angaben in diesem Handbuch von den Informationen des Herstellers des Bestandteils abweichen, fragen Sie bitte Ihren Fahrradhändler oder den Kundendienst des Herstellers des Bestandteils. Zu fest angezogene Bolzen können dehnen oder deformieren. Zu leicht angezogene Bolzen können sich bewegen und ermüden. Beide Fehler können zu einem plötzlichen Versagen der Bolzen führen.

Benutzen Sie immer einen korrekt kalibrierten Drehmomentschlüssel für Reparaturen an Ihrem Fahrrad. Beachten Sie bitte die Anweisungen des Herstellers für die korrekte Einstellung und Verwendung des Drehmomentschlüssels, um das beste Resultat zu erzielen.

SCHNELLSPANNER

HINTERRAD

PEDALEN

SCHNELLSPANNER SATTEL

SCHALTHEBELBEFESTIGUNG

- BREMSHEBELKLEMME
- SCHALTHEBELKLEMME

EMPFOHLENER ANZUGSMOMENT

35-49 Nm, 303.8-434 lb•in

25-35 Nm, 303.8-434 lb•in

15-20 Nm, 130.2 - 173.6 lb•in



4-6 Nm, 34.7-52 lb•in

2-3 Nm, 17.4-26 lb•in

ADVERTENCIA GENERAL:

Como en cualquier deporte, el ciclismo supone riesgos de lesiones y daños. Al elegir montar una bicicleta, usted asume la responsabilidad de ese riesgo, por lo que debe conocer - y practicar - las normas de conducción segura y responsable y del buen uso y mantenimiento. La correcta utilización y mantenimiento de su Zigo® Leader™ reduce el riesgo de lesión.

Este manual contiene muchas "Advertencias" y "Precauciones" relacionadas con las consecuencias no darle mantenimiento o inspeccionar su Zigo® Leader™ y de no seguir las prácticas seguras del ciclismo.

- La combinación del símbolo de alerta de seguridad  y de la palabra **ADVERTENCIA** indica una condición potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar lesiones graves o la muerte.
- La combinación del símbolo de alerta de seguridad  y de la palabra **PRECAUCIÓN** indica una condición potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar lesiones menores o moderadas, o representa una advertencia contra prácticas inseguras.
- La palabra **PRECAUCIÓN** sin el símbolo de alerta de seguridad indica una condición que, si no se evita, podría ocasionarle daños significativos a la bicicleta o la anulación de la garantía.

Muchas de las Advertencias y Precauciones dicen "usted puede perder el control y caerse". Puesto que cualquier caída puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte, no siempre repetimos la advertencia de posibles lesiones o la muerte.

Como es imposible prever todas las situaciones o condiciones que pueden ocurrir mientras conduce, este manual no hace ninguna representación sobre el uso seguro de la Zigo® Leader™ en cada una de las condiciones. Existen riesgos asociados con el uso de la bicicleta, que no pueden predecirse o evitarse, y que son de la exclusiva responsabilidad del conductor.

Una nota especial para los padres que permiten que su hijo conduzca la Zigo® Leader™ en el modo Cycle (Bicicleta) o como piloto en el modo Carrier Bicycle (Bicicleta cargador):

Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y la seguridad de su hijo menor de edad, y esto incluye asegurarse de que la bicicleta sea adecuada para su niño, que esté en buen estado y condiciones seguras de funcionamiento; que usted y su hijo hayan estudiado y comprendido el funcionamiento seguro de la bicicleta, y que usted y su hijo entiendan y obedezcan no sólo las leyes locales pertinentes a vehículos de motor, bicicleta y las leyes de tránsito, sino también las normas de sentido común sobre la conducción segura y responsable de la bicicleta. Como padre, usted debe leer este manual, así como también revisar junto con su hijo las advertencias y las funciones de la bicicleta y los procedimientos de operación antes de dejar que su hijo la monte.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que su hijo siempre use un casco aprobado al montar la bicicleta, pero también de que su hijo entiende que dicho casco es sólo para el ciclismo y que debe quitárselo cuando no está conduciendo la bicicleta. No se debe usar el casco mientras juega en áreas de juego, en equipo de áreas de recreo o mientras trepa a árboles, o en cualquier momento que no esté montado en la bicicleta. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

1.0 Consideraciones previas

NOTA: Le instamos firmemente a leer en su totalidad este manual y el Manual de montaje y operación adjunto antes de su primer uso. Por lo menos, lea y asegúrese de que entiende cada uno de los puntos de este apartado y consulte las secciones citadas sobre cualquier detalle que no entienda completamente. RECUERDE: Este Manual se refiere principalmente a la bicicleta Leader™ como una bicicleta autónoma y no contiene toda la información necesaria con respecto a su utilización en los modos Carrier Bicycle (Bicicleta cargador), Stroller (Cochecito), Jogger (Trote), o Trailer (Remolque). Debe consultar y leer en su totalidad el Manual de montaje y operación para las instrucciones sobre el uso de la Leader™ en estos modos.

1.1 Adecuación de la bicicleta

1. ¿Tiene el sillín o asiento la altura correcta? Para verificarlo, consulte la sección 3.2. Si ajusta la altura del sillín, siga las instrucciones sobre la Inserción mínima de la sección 3.2.
2. ¿Están el sillín y la tija sujetos de manera segura? Un sillín apretado correctamente no se moverá en ninguna dirección. Consulte la sección 3.2.
3. ¿Están el acoplador del freno LeaderLink® y las perillas de la abrazadera apretados de forma segura? Es fundamental para su seguridad que el acoplador del freno LeaderLink® y las perillas de la abrazadera del receptáculo estén apretados correctamente. Consulte el Manual de montaje y operación de la Zigo® Leader™.
4. ¿Se pueden operar cómodamente los frenos? Si no es así, usted puede ajustar su ángulo y alcance. Consulte las secciones 3.3 y 3.4.
5. ¿Comprende usted perfectamente cómo operar su nueva Leader™ de Zigo®? Si no es así, antes de su primer uso, pídale a su distribuidor que le explique cualquier función o características que no entienda o póngase en contacto directamente con Zigo®.

1.2 Seguridad ante todo

1. Siempre use un casco aprobado al montar su bicicleta y siga las instrucciones del fabricante concerniente al ajuste, uso y cuidado.
2. ¿Tiene usted todos los demás equipos de seguridad recomendados y necesarios? Consulte la sección 2. Es su responsabilidad familiarizarse con

las leyes de las áreas en la que conduzca y cumplir con todas la legislación pertinente.

3. ¿Sabe usted cómo fijar correctamente las ruedas delantera y trasera? Consulte la sección 4.1 para asegurarse. Conducir con una rueda puede causar que ésta oscile o que se desprenda de la bicicleta y ocasionar lesiones graves o la muerte.

1.3 Verificación de la seguridad mecánica

Compruebe habitualmente el estado de su bicicleta antes de cada recorrido.

- Tuercas, pernos y otros elementos de sujeción: Dado que los fabricantes utilizan una amplia gama de tamaños y formas de elementos de sujeción en una gran variedad de materiales, a menudo divergentes de modelo y de componentes, no puede generalizarse la correcta fuerza de apriete o par de torsión. Para asegurarse de que los diferentes accesorios de sujeción de su bicicleta están apretados correctamente, consulte el apartado Especificaciones del par de torsión de los elementos de fijación en el anexo B de este manual o las especificaciones del par de torsión de las instrucciones suministradas por el fabricante del componente en cuestión. Para apretar correctamente un elemento de fijación es necesaria una llave dinamométrica calibrada. Un mecánico profesional de bicicleta con una llave dinamométrica debe apretar los elementos de fijación de su bicicleta. Si opta por trabajar en su bicicleta, debe utilizar una llave dinamométrica y las especificaciones correctas del par de torsión del fabricante de la bicicleta o componente o las que le proporcionen su distribuidor. Si necesita hacer un ajuste en casa o en el campo, le instamos a tener cuidado y pedirle a su distribuidor que revise los elementos de fijación con los que trabajó tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA: La fuerza de ajuste correcta sobre los elementos de sujeción (tuercas, pernos, tornillos) de su bicicleta es importante. Muy poca fuerza y los mecanismos de cierre puede que no ajusten de forma segura. Demasiada fuerza, y los elementos de sujeción podrían devastar roscas, alargarse, deformarse o romperse. De cualquier manera, la fuerza de apriete incorrecto puede ocasionar que el componente falle, lo cual puede causar que se pierda el control y caer.

- Asegúrese de que nada quede flojo. Levante la rueda delantera unas dos o tres pulgadas del suelo y a continuación, hágala rebotar. ¿Algo le sonó, se sintió o se vio flojo? Haga una inspección visual y táctil de la bicicleta completa. ¿Alguna pieza o accesorio flojos? Si es así, ajústelos. Si no está

seguro, pídale a alguien con experiencia que revise la bicicleta.

- **Neumáticos y ruedas:** Asegúrese de que todos los neumáticos, incluidas las dos ruedas traseras del ChildPod® estén inflados correctamente (consulte la sección 4.7.1) Haga esta comprobación colocando una mano sobre el sillín y la otra en la intersección del manillar y la potencia, y a continuación, haga rebotar su peso sobre la Leader™ mientras observa la deformación del neumático. Compare lo que se ve con lo que parece cuando usted sabe que los neumáticos están inflados correctamente y ajuste, si es necesario. Presión por pulgada cuadrada (PSI) máxima del neumático: 65 libras.
- ¿Están los neumáticos en buena condición? Haga girar cada rueda lentamente y busque si hay cortes en las bandas de rodadura y los flancos. Sustituya los neumáticos dañados antes de montar la bicicleta.
- ¿Están las ruedas centradas? Haga girar cada rueda y compruebe el espacio de los frenos y si oscila de un lado a otro. Si una rueda oscila de lado a lado, aunque sea ligeramente, o roza o hace contacto con las zapatas del freno, lleve la bicicleta a una tienda de bicicletas calificada para que le centralicen la rueda.

⚠ PRECAUCIÓN: Las ruedas deben estar centrada para que los frenos de la llanta (en las ruedas de ciclo frontal solamente) funcionen eficazmente. El centrado de la rueda es una habilidad que requiere herramientas especiales y experiencia. No trate de centrarla a menos que tenga los conocimientos, la experiencia y las herramientas necesarios para hacer el trabajo correctamente.

- ¿Están las llantas limpias y en buen estado? Asegúrese de que las llantas estén limpias y en buen estado en el borde de de contacto con el neumático y a lo largo de la superficie de frenado de la rueda delantera.

⚠ ADVERTENCIA: Las llantas de las ruedas de la bicicleta están sujetas a desgaste. Consulte a un distribuidor de bicicletas sobre el desgaste de las llantas. Algunas llantas tienen un indicador del nivel de desgaste, el cual indica cuándo la llanta ha llegado al final de su vida útil. Montar una bicicleta con una rueda que ha llegado al final de su vida útil puede averiar la rueda, lo cual puede, a su vez, hacer que pierda el control y sufra una caída.

- **Los frenos:** Ya sea en el modo Cycle (Bicicleta) o en el Modo Carrier Bicycle (bicicleta cargador), compruebe el correcto funcionamiento de los frenos (consulte la sección 4.3). Apriete las manetas de freno. ¿Se sienten firmes? ¿Están todos los cables de control asentados y engranados de forma segura? ¿Las zapatas de freno de la rueda delantera hacen contacto directamente con la llanta de la rueda? ¿Comienzan los frenos a engranarse

alrededor de una pulgada del movimiento de la maneta del freno? ¿Se les puede aplicar a las manetas fuerza de frenado total sin que toquen el manillar? Si no es así, los frenos deben ser ajustados. No monte la bicicleta hasta que los frenos sean ajustados de forma apropiada por un mecánico de bicicleta profesional.

NOTA: Antes de usar su Leader™

- **Sistema de retención de la rueda:** Asegúrese de que las ruedas delantera y trasera de la bicicleta estén fijadas correctamente: Consulte la sección 4.1.
- **Tija del sillín:** Compruebe que el desmontaje rápido de la tija esté ajustado correctamente y en la posición bloqueada. Consulte la sección 4.2. En el modo Carrier Bicycle (bicicleta cargador), compruebe que las ruedas de liberación del botón de presión estén fijadas correctamente. Consulte el Manual de montaje y operación.
- **Alineamiento del manillar y el sillín:** Asegúrese de que la tija del sillín y el manillar esté paralela a la línea central de la bicicleta y apretada a tal grado que no pueda girarla para desalinearla. Consulte la sección 3.2.
- **Cuernos del manillar:** Asegúrese de que los puños del manillar estén seguros y en buena condición. Si no es así, solicite que un distribuidor de bicicletas los sustituya. Asegúrese de que los cuernos del manillar estén conectados. Si no es así, un distribuidor debe instalarlos antes de que usted conduzca la bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA: Los puños o extensiones de manillar que estén flojos o dañados pueden hacer que se pierda el control y ocasionar una caída. Los cuernos o extensiones no conectados podrían ocasionarle cortaduras u ocasionar lesiones graves en cualquier otro tipo de accidentes menores.

1.4 Primer uso

Cuando se ajuste su casco y salga a su primer paseo de familiarización en su nueva Zigo® Leader™, asegúrese de elegir un ambiente controlado, apartado de vehículos, otros ciclistas, obstáculos u otros peligros. Conduzca para familiarizarse con los controles, las características y el funcionamiento de nueva Leader™.

Familiarícese con la acción de frenado (ver sección 4.3). Pruebe los frenos a baja velocidad, balanceando su peso hacia la parte posterior y accione los frenos suavemente, frenando primero con el freno trasero. El accionamiento repentino o excesivo del freno delantero podría arrojarlo por encima del manillar. El accionamiento de los frenos con demasiada fuerza puede bloquear una rueda, lo que puede hacer que se pierda el control y provocar una caída. Un patinazo es un ejemplo de lo que puede suceder si una rueda se bloquea.

Practique con el sistema de cambios (véase la sección 4.4). Recuerde nunca

mover la palanca de cambios mientras pedalea hacia atrás, ni pedalea hacia atrás inmediatamente después de haber movido la palanca de cambios. Esto puede hacer que la cadena se atasque y causarle daños graves a la bicicleta.

Observe la manipulación y la respuesta de la bicicleta y compruebe su comodidad.

Si tiene alguna pregunta o si siente que la bicicleta no está funcionando como debería, consulte a un distribuidor de bicicletas o a Zigo® antes de conducirla de nuevo.

2.0 Seguridad

2.1 Los fundamentos

⚠ ADVERTENCIA: Puede que el área en la que conduzca requiera dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes del área en la que conduzca y cumplir todas las normas aplicables, incluidas equiparse usted y su bicicleta según lo dispuesto por las leyes.

Obedezca todas las leyes y normativas locales sobre ciclismo. Respete las normas que reglamentan el alumbrado de la bicicleta, las licencias para bicicletas, la conducción en las aceras, las leyes que regulan la utilización los carriles y senderos para bicicletas, las leyes sobre el uso del casco, las leyes sobre cargadores de niños y las leyes de tránsito sobre bicicletas especiales. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes.

1. Siempre use un casco de ciclismo que cumpla las normas de certificación más recientes y que sea apropiado para el tipo de uso que le dé. Siga siempre las instrucciones del fabricante del casco con el respeto al ajuste, utilización y cuidado del mismo. La mayoría de lesiones de ciclismo graves implican lesiones en la cabeza, que pudieron haberse evitado si el conductor hubiera estado usando un casco adecuado. Asegúrese de que su hijo siempre use un casco de ciclismo aprobado al montarse en la ChildPod®, en los modos Carrier Bicycle (Bicicleta cargador), Trailer (Remolque) o Jogger (Trote), pero también asegúrese de que su hijo entiende que dicho casco es sólo para el ciclismo y que debe quitárselo cuando no está montando la bicicleta. No se debe usar el casco mientras juega en áreas de juego, en equipo de áreas de recreo o mientras trepa a árboles, o en cualquier momento que no esté montado en la bicicleta. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA: El hecho de no usar un casco al montar puede resultar en lesiones graves o la muerte.

2. Siempre haga la Comprobación de seguridad mecánica (sección 1.3) antes de usar una bicicleta.
3. Familiarícese con los controles de su bicicleta: los frenos (sección 4.3); los cambios (sección 4.4).
4. Tenga el cuidado de mantener las partes del cuerpo y otros objetos alejados

de los dientes afilados de los platos, de la cadena en movimiento, de los pedales y las bielas, y de las ruedas de la bicicleta mientras giran.

5. Siempre use:

- Zapatos que se ajusten a sus pies y se agarren a los pedales. Asegúrese de que los cordones de los zapatos no se introduzcan en las partes en movimiento y nunca conduzca descalzo ni con sandalias puestas.
- Ropa brillante y visible que no le quede tan floja como para enredarse en la bicicleta o engancharse en objetos que se encuentren en el borde del camino o sendero.
- Gafas de protectoras que lo protejan de la suciedad suspendida en el aire, del polvo y de los insectos; oscuras cuando el sol esté brillante y claras cuando no lo esté.

6. No salte con su bicicleta. Saltar en bicicleta puede ser divertido, pero significa un enorme e impredecible esfuerzo sobre la bicicleta y sus componentes. Los conductores que insisten en realizar saltos con sus bicicletas se exponen a daños graves, tanto para sus bicicletas como para sí mismos.

7. Conduzca a una velocidad apropiada a las condiciones climáticas. Mayor velocidad implica mayor peligro.

2.2 Seguridad en la Conducción

1. Obedezca todas las normas de circulación y todas las leyes de tránsito.

2. Estás compartiendo la carretera o el camino con los demás - automovilistas, peatones y otros ciclistas. Respete sus derechos.

3. Conduzca a la defensiva. Siempre asume que los demás no lo están viendo a usted.

4. Mire hacia adelante y esté listo para evitar:

- Vehículos que reducen o que dan la vuelta, que ingresan a la carretera o en el carril delante de usted, o que vienen detrás.
- Vehículos estacionados que abren las puertas.
- Peatones que salen.
- Niños o mascotas que juegan próximo a la carretera.
- Baches, rejillas de alcantarillado, vías de ferrocarril, juntas de expansión, trabajos de construcción de la carretera o de la acera, escombros y otros obstáculos que podrían hacerle desviarse hacia el tráfico, atraparle una rueda o causarle un accidente.
- Las muchas distracciones y otros peligros que pueden ocurrir en un recorrido en bicicleta.

5. Conduzca en los carriles designados el tránsito de bicicletas, en trayectos específicos para bicicletas o lo más cerca posible del borde de la carretera, en la dirección de desplazamiento del tráfico, o como lo estipulen las leyes locales vigentes.
6. Deténgase ante las señales de pare y ante los semáforos; reduzca la velocidad y mire hacia ambos lados en las intersecciones de las calles. Recuerde que una bicicleta siempre se llevará la peor parte si ocurre una colisión con un vehículo de motor, así que prepárese para ceder aunque tenga el derecho de la vía.
7. Use las señales de mano reconocidas para girar y detenerse.
8. Nunca use audífonos mientras conduce. Pues éstos desvanecen los sonidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, distraen la concentración sobre lo que ocurre alrededor y sus alambres se pueden enredar en las partes móviles de la bicicleta hacer que se pierda el control.
9. Nunca lleve un niño de pasajero a menos que el ChildPod® esté fijado a la parte delantera en el modo Carrier Bicycle (Cargador) o en la parte trasera en el modo Trailer (Remolque). Asegúrese de que el niño lleve puesto un casco aprobado y que esté asegurado con el arnés de sujeción.
10. Nunca use nada que le obstruya la visión o el total control de la bicicleta, o que pudiera enredarse en las partes móviles de la bicicleta.
11. Nunca se enganche a otro vehículo como ayuda a la conducción.
12. No haga acrobacias, saltos o levantamientos en una rueda (wheelies).
13. No conduzca en zig-zag a través de los vehículos del tráfico ni haga movimientos repentinos que pudieran sorprender a las personas con los que comparte la carretera.
14. Respete y ceda del derecho de la vía.
15. Nunca conduzca su bicicleta mientras se encuentre bajo la influencia del alcohol u otra droga.
16. Si es posible, evite conducir bajo malas condiciones climáticas, en las que se reduce la visibilidad, al amanecer, al atardecer o en la oscuridad o cuando se siente cansancio extremo. Todas estas condiciones aumentan el peligro de tener un accidente.

2.3 Conducción Sobre Terreno Mojado

⚠ ADVERTENCIA: La lluvia dificulta la tracción, el frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista y para los demás vehículos que comparten la carretera. El riesgo de un accidente aumenta drásticamente en condiciones de humedad.

Bajo condiciones húmedas, la potencia de sus frenos (así como los frenos de otros vehículos que comparten la carretera) se reduce drásticamente y sus neumáticos casi no tienen buen agarre. Esto contribuye a que controlar la velocidad resulte más difícil y sea más fácil perder el control. Para asegurarse de que puede reducir la velocidad y detenerse con seguridad en condiciones de humedad, conduzca más despacio y accione los frenos más anticipadamente y de forma más gradual que lo haría en condiciones normales, y secas. Consulte también la sección 4.3.

2.4 Conducción Durante la Noche

Conducir una bicicleta durante la noche es mucho más peligroso que hacerlo durante el día. A los automovilistas y a los peatones les resulta muy difícil ver a un ciclista. Por lo tanto, los niños nunca deberán conducir durante la madrugada, en el crepúsculo o durante la noche. Aquellos adultos que eligen aceptar el elevado riesgo de conducir al amanecer, durante el crepúsculo o en la noche, deben tomar precauciones adicionales tanto al conducir como al elegir equipos especiales que ayuden a reducir dicho riesgo. Consulte a un distribuidor de bicicletas con respecto a los equipo de seguridad para conducir durante la noche.

⚠ ADVERTENCIA: Los reflectores y los materiales reflectantes no son un sustituto de las luces requeridas. Conducir en la madrugada, al atardecer, en la noche o en otros momentos de poca visibilidad, sin un adecuado sistema de iluminación de la bicicleta y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Los reflectores de bicicletas y materiales reflectantes están diseñados para recibir y reflejar las luces de los automóviles de la calle, para ayudarle a ser visto e identificado como un ciclista desplazándose.

⚠ PRECAUCIÓN: Revise regularmente los reflectores y sus soportes de montaje para asegurarse de que están limpios, rectos, intactos y que estén montados de forma segura. Cuando vaya sustituir reflectores dañados y a enderezar o apretar los que estén torcidos o flojos, acuda a un distribuidor de bicicletas. Verifique que el material reflectante del ChildPod® esté limpio y con propiedades reflectivas.

⚠ ADVERTENCIA: No le quite a su bicicleta los reflectores delanteros o traseros ni sus soportes. Ya que son una parte integral del sistema de seguridad de la bicicleta.

- Eliminar los reflectores implicaría la reducción de su visibilidad a los demás que utilizan la carretera. Ser impactado por otros vehículos

puede resultar en lesiones graves o la muerte.

- **No coloque nada sobre el parachoques delantero del ChildPod® que pueda bloquear la visión del material reflectante o de cualquiera de los reflectores. Utilice únicamente los accesorios autorizados de Zigo® en el parachoques delantero del ChildPod®**

Si decide conducir en condiciones de mala visibilidad, compruebe y asegúrese de cumplir con todas las leyes locales sobre la conducción durante la noche, y tome las siguientes y muy recomendadas precauciones adicionales.

- Compre e instale luces de delanteras y de cola accionadas por batería o por generador, que cumplan todos los requisitos reglamentarios y proporcionen una visibilidad adecuada.
- Use colores claros, prendas de vestir y accesorios reflectantes, como un chaleco reflectante, bandas reflectantes para brazos y piernas, tiras reflectantes en el casco, linternas intermitentes adjunta a su cuerpo y/o la bicicleta. Cualquier dispositivo reflectante o fuente de luz que se mueva le ayudará a llamar la atención de automovilistas, peatones y otros vehículos que se acerquen.
- Asegúrese de que su ropa o cualquier cosa que lleve en la bicicleta no esté obstaculizando un reflector o una luz.
- Asegúrese de que su bicicleta está equipada con reflectores colocados correctamente y montados de forma segura.

Si conduce al amanecer, al atardecer o por la noche:

- Conduzca lentamente.
- Evite zonas oscuras y áreas de tráfico pesado y de rápido movimiento.
- Evite los peligros propios de la carretera.
- Si es posible, viaje en rutas familiares.

Si conduce en medio del tráfico:

- Sea predecible. Conduzca de tal manera que los conductores puedan ver y predecir sus movimientos.
- Manténgase alerta. Maneje a la defensiva y espere lo inesperado.
- Si va a conducir en medio del tráfico con frecuencia, pregunte a un distribuidor de bicicletas sobre clases relacionadas con la seguridad del tráfico o un sobre un buen libro sobre la seguridad del tráfico en bicicletas.

2.5 Sustitución de Componentes o Adición de Accesorios

Existen muchos componentes y accesorios disponibles para mejorar la comodidad, el desempeño y el aspecto de su bicicleta. Sin embargo, si sustituye componentes o agrega accesorios, lo hará bajo su propio riesgo. Puede que Zigo® no haya probado la compatibilidad, confiabilidad o seguridad de dicho componente o accesorio de compatibilidad en la Leader™. Antes de instalar cualquier componente o accesorio, incluido un neumático de un tamaño diferente, asegúrese de que es compatible con la Leader™ consultando a su distribuidor o a Zigo®. Asegúrese de leer, entender y seguir las instrucciones que acompañan a los productos que compró para su bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA: El hecho de no confirmar la compatibilidad, instalar correctamente, operar o darle mantenimiento a cualquier componente o accesorio, puede resultar en lesiones graves o la muerte

⚠ ADVERTENCIA: Sustituir los componentes de su bicicleta con otras piezas de repuesto que no sean las genuinas puede comprometer la seguridad de su bicicleta y anular la garantía. Consulte a un distribuidor de bicicletas o a Zigo® antes de cambiar los componentes de su bicicleta.

3.0 Acondicionamiento

NOTA: El acondicionamiento correcto es un elemento esencial de la seguridad, el desempeño y la comodidad de la bicicleta. Para hacerle los ajustes a su Zigo® Leader™ para un acondicionamiento correcto para su cuerpo y para las condiciones de conducción se requiere experiencia, habilidad y herramientas especiales. Permita siempre que sea un distribuidor de bicicletas quien haga los ajustes de su Leader®, o bien, si usted tiene la experiencia, la habilidad y las herramientas para hacerlo, permita que el distribuidor revise su trabajo antes de proceder a montar la bicicleta

⚠ ADVERTENCIA: Si su bicicleta no está acondicionada correctamente, usted puede perder el control y sufrir una caída. Si su nueva bicicleta no está acondicionada, pídala a un distribuidor de bicicletas que la ajuste antes de conducirla.

3.1 Nivel de Ajuste

La dimensión limitante del ajuste para el acondicionamiento de su bicicleta Zigo® Leader™ está determinada por la altura del sillín. Usted debe ser capaz de ajustar la posición del sillín tal como se describe en el punto 3.2 sin exceder los límites establecidos por la altura de la parte superior del tubo del asiento y la marca de "Inserción mínima" o "Extensión máxima" de la tija del sillín.

3.2 Posición del Sillín

El ajuste correcto del sillín es un factor importante para obtener el máximo desempeño y comodidad de su bicicleta. Si la posición del sillín no le resulta cómoda, consulte a un distribuidor de bicicletas.

El sillín puede ser ajustado en tres direcciones:

1. Ajuste hacia arriba y hacia abajo. Para comprobar la altura correcta del sillín (Fig. 1):




- siéntese en el sillín;
- coloque un talón sobre un pedal;
- gire la biela hasta que el pedal sobre el cual descansa el talón se encuentre en la posición inferior y el brazo de la biela esté paralelo al tubo del asiento.

Si su pierna no está completamente recta, la altura del sillín debe ser ajustada. Si precisa balancear las caderas para que el talón alcance los pedales, el sillín está demasiado alto. Si su pierna se dobla al nivel de la rodilla que tiene el talón sobre el pedal, el sillín está demasiado bajo.

Pídale a un distribuidor de bicicletas que fije el sillín para su óptima posición de conducción y que le muestre cómo hacer este ajuste. Si decide hacer su propio ajuste de altura del sillín:

- abra la abrazadera de leva de la tija (consulte la sección 4.2 para la operación de la abrazadera de leva).
- eleve o baje la tija a lo largo del tubo del sillín.
- asegúrese de que el sillín quede recto hacia delante y hacia atrás
- cierre y verifique la abrazadera de acción de leva de la tija del sillín.

Una vez que el sillín esté a la altura correcta, asegúrese de que la tija del mismo no se proyecte por encima del cuadro más allá de su marca grabada de "Inserción mínima" o "Extensión máxima".

 ADVERTENCIA: Si la tija no es insertada en el tubo del asiento tal como se describe en la sección anterior 3.2.1, se puede romper, lo que podría hacer que se pierda el control y causar una caída.

2. Ajuste frontal y posterior. El sillín puede ajustarse hacia adelante o hacia atrás para ayudarle a obtener la mejor posición en la bicicleta. Pídale a un distribuidor de bicicletas que fije el sillín para su óptima posición de conducción y que le muestre cómo hacer este ajuste. Si decide hacer su propio ajuste delantero y trasero, asegúrese de que el mecanismo de la abrazadera esté sujetando la parte recta de los rieles del sillín y que no esté tocando la parte curva de los rieles, y que además, está aplicando el par de torsión recomendado sobre los sujetadores (Anexo B).
3. Ajuste del ángulo del sillín. La mayoría de personas prefiere un sillín horizontal, pero a algunos les gusta que la nariz del sillín tenga un ángulo hacia arriba o un poco hacia abajo. Un distribuidor de bicicletas puede ajustar el ángulo del sillín o enseñarle cómo hacerlo. Si decide hacer el ajuste del ángulo del sillín y tiene una abrazadera de un solo perno de sujeción en la tija, es fundamental que afloje el perno de sujeción lo suficiente para permitir que cualquier estría se desacople antes de cambiar el ángulo del sillín, y, a continuación, que las estrías se reacoplen por completo antes de apretar el perno de sujeción al par de torsión recomendado (Anexo B).

⚠ ADVERTENCIA: Al realizar los ajustes del ángulo del sillín con una abrazadera de un solo perno, asegúrese siempre que las estrías de las superficies de la abrazadera no estén desgastadas. Las estrías desgastadas de la abrazadera pueden permitir que el sillín se mueva, haciendo que se pierda el control y ocasionar una caída.

- Siempre ajuste los sujetadores al par correcto. Los pernos muy apretados pueden estirarse y deformarse. Los pernos muy flojos pueden moverse y fatigarse. Cualquiera de estas variables puede conducir a un fallo repentino del perno, causando que pierda el control y sufra una caída.

Los cambios pequeños en la posición del sillín pueden tener un efecto importante en el funcionamiento y la comodidad. Para encontrar la mejor posición del sillín, haga solo un ajuste a la vez.

⚠ ADVERTENCIA: Después de cualquier ajuste de sillín, asegúrese de que el mecanismo de ajuste de sillín esté asentado correctamente y apretado antes de proceder a montar. Una abrazadera de sillín o abrazadera de tija floja puede dañar la tija o hacerle perder el control y provocarle una caída. Un mecanismo de ajuste de sillín correctamente apretado no permitirá que el sillín se mueva en ninguna dirección. Revise periódicamente para asegurarse de que el mecanismo de ajuste de sillín está apretado correctamente.

Si, a pesar de ajustar cuidadosamente la altura del sillín, la inclinación y la posición de adelante hacia atrás, el sillín sigue estando incómodo, puede que necesite un sillín con un diseño diferente. Similar a las personas, los sillines vienen en diferentes formas, tamaños y elasticidad. Un distribuidor de bicicletas le puede ayudar a seleccionar un sillín que, cuando esté ajustado correctamente para su cuerpo y estilo de conducción, será cómodo.

⚠ ADVERTENCIA: Algunas personas han afirmado que montar por un tiempo prolongado sobre un sillín ajustado incorrectamente o que no sostenga el área pélvica correctamente, puede provocar a corto plazo o a largo plazo lesiones a los nervios y los vasos sanguíneos, o incluso impotencia. Si su sillín le causa dolor, entumecimiento u otras molestias, póngales atención a su cuerpo y deje de montar hasta que consulte a su distribuidor con respecto al ajuste del sillín o a uno diferente.

3.3 Ajustes de la Posición del Control

El ángulo de las manetas del freno y del control de los cambios y su posición en el manillar puede cambiarse. Pídale a su distribuidor que haga los ajustes para usted. Si decide hacer usted mismo el ajuste del ángulo de de la maneta de control, asegúrese de volver a apretar los sujetadores de la abrazadera al par de torsión recomendado (Anexo B).

⚠ ADVERTENCIA: El ajuste del ángulo de la maneta de control puede interferir con su capacidad de guiar en el modo Carrier Bicycle (Bicicleta cargador). Las manetas de control pueden golpear el cuadro del ChildPod®, dificultando su radio de giro. El ángulo de las manetas de control debe quedar de modo tal que la parte posterior del ChildPod® quede despejada.

3.4 Radio de Acción del Freno

Si tiene manos pequeñas o le resulta difícil apretar las manetas de freno, un mecánico de bicicletas cualificado podrá ajustar el radio de acción de las manetas de freno sin reducir de forma peligrosa el funcionamiento de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA: Mientras más corto sea el radio de acción de la maneta del freno, más importante será ajustar los frenos correctamente, de modo que la plena potencia de frenado se pueda aplicar dentro del recorrido disponible de la maneta de freno. Si el recorrido de la maneta de freno no es suficiente para aplicar el total poder de frenado, puede resultar en pérdida de control, lo cual puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

NOTA: Véase también la sección 2 del Manual de montaje y operación de Zigo®.

NOTA: Véase también la sección 7.6.2 del Manual de montaje y operación de Zigo®.

4.0 Aspectos Técnicos

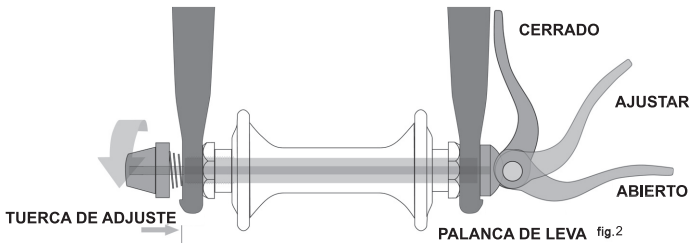
Es de suma importancia para su seguridad, rendimiento y disfrute entender cómo funcionan las cosas en su bicicleta. Le exhortamos preguntarle a un distribuidor de bicicletas cómo hacer las cosas que se describen en esta sección antes de intentar hacerlas usted mismo, y que después de hacerlas un distribuidor revise su trabajo antes de montar la bicicleta. Si le queda hasta la más mínima duda en cuanto al significado de algún detalle de esta sección o del manual, comuníquese con un distribuidor de bicicletas o póngase en contacto con Zigo®. Consulte también los Anexos A y B.

4.1 Las Ruedas

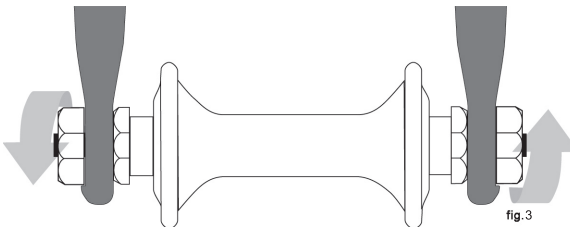
Las ruedas de su están Zigo® Leader™ diseñadas para poder desmontarse y reparar el pinchazo de una cubierta. Los ejes de la rueda se insertan en ranuras llamadas "punteras" en la horquilla y el cuadro.

Las ruedas de la Leader™ se fijan de una de tres maneras:

- La rueda delantera en el modo Cycle (Bicicleta) se fija con un sistema excéntrico, que consiste de un eje hueco con una barra ("espétón") que pasa a través de él, que tiene una tuerca de tensión ajustable en un extremo y una leva articulada en el otro.



- La rueda trasera se fija con tuercas hexagonales de 15 mm, que se enroscan en el eje.



- Las ruedas traseras del ChildPod® se fijan con un mecanismo de ajuste rápido con un botón pulsador con un diseño especial (véase el Manual de montaje y operación).

Es muy importante que comprenda cómo funciona cada método de fijación de rueda en su Zigo® Leader™, que aprenda cómo fijar todas las ruedas correctamente y que usted sepa cómo aplicar la fuerza sujeción correcta que fije cada rueda de forma segura. Pídale a un distribuidor de bicicletas que le instruya en el montaje y desmontaje correcto de la rueda.

⚠ ADVERTENCIA: Conducir con una rueda montada incorrectamente puede causar que ésta oscile o que se desacople de la bicicleta, lo cual puede provocar lesiones graves o la muerte. Por lo tanto, es fundamental que usted:

- Le pida a un distribuidor que le ayude a asegurarse de que sabe cómo instalar y desmontar sus ruedas de forma segura.
- Comprenda y aplique la técnica correcta para fijar las ruedas en su lugar.
- Cada vez, antes de proceder a montar la bicicleta, compruebe que las ruedas están bien fijadas.

4.1.1 Dispositivos de Retención Secundarios de la Rueda Delantera

En el modo Cycle(Bicicleta), la horquilla delantera de su Zigo® Leader™ utiliza un dispositivo de retención secundario de la rueda para reducir el riesgo de que ésta se desacople de la horquilla en caso de que se fije incorrectamente. Los dispositivos de retención secundarios no son un sustituto de la correcta sujeción de su rueda delantera.

⚠ ADVERTENCIA: No deshabilite el dispositivo de retención secundario. Como su nombre lo indica, sirve de respaldo de un ajuste importante. Si la rueda no se fija correctamente, el dispositivo de retención secundario puede reducir el riesgo de que la rueda se desacople de la horquilla. Eliminar o deshabilitar el dispositivo de retención secundario puede también anular la garantía.

Los dispositivos de retención secundarios no son un sustituto de la correcta sujeción de su rueda. No fijar la rueda correctamente puede causar que ésta oscile o se desacople, lo cual podría hacer que se pierda el control y provocar una caída, lo cual, a su vez, puede tener como consecuencia lesiones graves o la muerte.

4.1.2 Rueda delantera (Modo bicicleta)

A. Ajuste del mecanismo de leva de la rueda delantera

El buje de la rueda se empalma en su sitio debido a la fuerza de la leva articulada que empuje contra una puntera y tira la tuerca de ajuste de tensión, pasando por el espetón, contra la otra puntera. La cantidad de fuerza de sujeción se controla con la tuerca de ajuste de tensión. Girar la tuerca de ajuste de tensión en sentido horario mientras se impide que la que maneta excéntrica gire, aumenta la fuerza de sujeción, y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj mientras se impide que la maneta excéntrica gire, aumenta la fuerza de sujeción. Menos de media vuelta de la tuerca de ajuste de tensión puede hacer la diferencia entre una fuerza de sujeción segura y una insegura.

⚠ ADVERTENCIA: Toda la fuerza desarrollada por la acción de leva es necesaria para bloquear la rueda de modo seguro. Sostener la tuerca con una mano y hacer girar la palanca como una tuerca de mariposa con la otra hasta que quede tan apretada como sea posible no es suficiente para bloquear una rueda de leva de forma segura en las punteras. Véase también la primera ADVERTENCIA de esta sección.

B. Desmontaje de la rueda delantera

1. Desacople el mecanismo de desmontaje rápido del freno para aumentar la el espacio libre entre la llanta y las zapatas de freno.
2. Mueva la palanca excéntrica de la posición bloqueada o CERRADA o la posición ABIERTA.
3. Afloje la tuerca de ajuste de tensión lo suficiente para permitir desmontar la rueda de las punteras.
 - Es posible que tenga que golpear ligeramente con la palma de su mano la parte superior de la rueda para liberar la rueda de la horquilla delantera.

C. Montaje de la Rueda Delantera

1. Mueva la palanca excéntrica de modo que su curvatura quede alejada de la rueda. Esta es la posición ABIERTA.
2. Con la horquilla delantera mirando hacia adelante, inserte la rueda entre la horquilla de modo que el eje quede asentado en la parte superior de las punteras de la horquilla. La palanca de leva debe estar situada al lado izquierdo de la bicicleta.
3. Mientras sostiene la palanca de leva en la posición AJUSTAR con la mano derecha, apriete la tuerca de ajuste de tensión con su mano izquierda hasta que quede apretada contra la puntera de la horquilla.
4. Al mismo tiempo que empuja la rueda la rueda firmemente hacia la parte

superior de las ranuras de las punteras de la horquilla y centra la llanta de la rueda en la horquilla, mueva la palanca de leva hacia arriba y gírela a la posición CERRADA. La palanca ahora debe estar paralela a la bifurcación de la horquilla y curvada hacia la rueda. Para aplicar suficiente fuerza de cierre, es necesario apretar la horquilla con los dedos mientras pulsa la palanca, la cual debe dejar una huella clara en la palma de su mano.

NOTA: Si la palanca no puede ser empujada del todo hasta una posición paralela a la horquilla, devuélvala a la posición ABIERTA. A continuación, gire la tuerca de ajuste de tensión un cuarto de vuelta en dirección contraria a las agujas del reloj e intente de apretar la palanca de nuevo.

⚠ ADVERTENCIA: Se debe ejercer una fuerza considerable para bloquear correctamente la rueda delantera con un dispositivo de retención de leva. Si usted puede cerrar por completo la palanca de leva sin tener que sujetar la horquilla con los dedos, la palanca no le deja una clara huella en la palma de su mano y las estrías del sistema de fijación de la rueda no dejan huella en la superficie de las punteras, es una muestra de que la tensión no es suficiente. Abra la palanca, gire la tuerca de ajuste de tensión un cuarto de vuelta hacia la derecha y vuelva a intentarlo. Véase también la primera ADVERTENCIA de esta sección.

5. Vuelva a conectar el mecanismo de ajuste rápido del freno para restablecer el espacio correcto entre la zapata y la llanta.
6. Gire la rueda para asegurarse de que está centrada en el marco y que no toca las zapatas del freno; y a continuación, apriete la maneta del freno y asegúrese de que los frenos estén funcionando correctamente.

C. Montaje o desmontaje de la Rueda Trasera

1. Su Leader™ está equipada con un engranaje interno integrado y un buje de freno trasero, cuyo montaje o desmontaje requiere conocimientos y habilidad especializados. Consulte con un distribuidor de bicicletas, un mecánico de bicicletas cualificado o las instrucciones del fabricante del buje antes de intentar desmontar la rueda trasera. La mayoría de los fabricantes tendrán algunas instrucciones en su sitio Web.

4.2 Abrazadera de leva de la tija

Su bicicleta Leader™ está equipada con un sistema de abrazadera articulada de leva de la tija, que funciona exactamente igual que el sujetador de leva de la rueda delantera (sección 4.1).

4.2.1 Ajuste del mecanismo de leva de la tija

La acción de la leva aprieta el collarín del asiento alrededor de la tija para sujetarla en su lugar. La fuerza de sujeción se controla con la tuerca de ajuste de tensión. Girar la tuerca de ajuste de tensión en sentido horario mientras se impide que la que maneta excéntrica gire, aumenta la fuerza de sujeción, y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj mientras se impide que la maneta excéntrica gire, aumenta la fuerza de sujeción. Menos de media vuelta de la tuerca de ajuste de tensión puede hacer la diferencia entre una fuerza de sujeción segura y una insegura.

⚠ ADVERTENCIA: Toda la fuerza desarrollada por la acción de leva es necesaria para bloquear la tija de modo seguro. Sostener la tuerca con una mano y hacer girar la palanca como una tuerca de mariposa con la otra hasta que quede tan apretada como sea posible no es suficiente para bloquear la tija de forma segura.

⚠ ADVERTENCIA: Si usted puede cerrar por completo la palanca de leva sin tener que sujetar la tija o un tubo del cuadro con los dedos y la palanca no le deja una clara huella en la palma de su mano es una muestra de que la tensión no es suficiente. Abra la palanca, gire la tuerca de ajuste de tensión un cuarto de vuelta hacia la derecha y vuelva a intentarlo.

⚠ ADVERTENCIA: Montar la bicicleta con la tija apretada incorrectamente, puede permitir que el sillín gire o se mueva y ocasionar la pérdida del control y una caída. Por lo tanto,

- Pídale a un distribuidor que le ayude a cerciorarse de saber fijar la tija de forma correcta.
- Comprenda y aplique la técnica correcta para fijar la tija.
- Antes de conducir la bicicleta, compruebe que la tija está fijada correctamente.

4.3 Los Frenos

La Zigo® Leader™ utiliza dos tipos de frenos: los frenos de la llanta, que opera apretando la llanta de la rueda entre dos zapatas de frenos y los frenos del buje interior. Ambos son accionados por una maneta o palanca montada en manillar.

NOTA: Antes de usar su Leader™ en el modo Carrier Bicycle (Bicicleta cargador), asegúrese de revisar el Manual de montaje y operación. La sección sobre los frenos de este Manual no contiene la información necesaria para comprender sus frenos en el modo Carrier Bicycle (Bicicleta cargador).

ADVERTENCIA:

- **Conducir con frenos ajustados incorrectamente, zapatas de frenos gastados, o ruedas en la que las marcas de desgaste de la llanta indican que la misma es peligrosa y puede resultar en lesiones graves o la muerte.**
- **El accionamiento de los frenos con demasiada fuerza o muy repentinamente puede bloquear la rueda, lo cual puede hacer que se pierda el control y sufrirse una caída. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede arrojar al conductor por encima del manillar, lo cual puede resultar en una lesión grave o la muerte.**
- **Consulte a un distribuidor de bicicletas, un mecánico de bicicletas calificado, a Zigo® o las instrucciones del fabricante de los frenos con respecto a la operación y el cuidado de los mismos y sobre cuándo deben sustituirse las zapatas.**
- **Si se sustituyen piezas dañadas o desgastadas, utilice únicamente piezas de recambio genuinas aprobadas por el fabricante.**

4.3.1 Controles y funciones de los frenos

Es de suma importancia para su seguridad que conozca y recuerde cuál maneta o palanca controla cuál lado de los frenos de su bicicleta. Tradicionalmente, la palanca de freno derecha controla el freno trasero y la izquierda controla el freno delantero, pero, para asegurarse de que los frenos de su bicicleta están configurados de esta manera, apriete una maneta y observe si se acciona el freno delantero o el trasero. Luego haga lo mismo con la otra manera.

Asegúrese de que sus manos pueden alcanzar y apretar las manetas de freno de cómodamente. Si sus manos son demasiado pequeñas para operar las palancas cómodamente, antes de montar la bicicleta consulte a un distribuidor de bicicletas, el cual podrá ajustar la maneta sin reducir peligrosamente el funcionamiento del freno.

La Zigo® Leader™, cuando está en el modo Cycle (Bicicleta), tiene un mecanismo de ajuste rápido en el freno delantero que permite que las zapatas despejen la llanta cuando se desmonta o se monta una rueda. Cuando ajuste rápido del freno se encuentra en la posición abierta, los frenos no están operando. Consulte a su distribuidor o a Zigo® para asegurarse de que entiende la manera en que opera el ajuste rápido del freno y compruebe cada vez si ambos frenos funcionan correctamente antes de montar la bicicleta.

4.3.2 Cómo funcionan los frenos

La acción de frenado de una bicicleta es una función de la fricción entre las superficies de frenado. Para asegurarse de que tiene una fricción máxima,

mantenga las llantas y zapatas de freno limpias y libre de suciedad, lubricantes o ceras.

Los frenos están diseñados para controlar la velocidad, no sólo para detener la bicicleta. La fuerza de frenado máxima de cada rueda se produce en el punto justo antes de la rueda "se bloquea" (deja de girar) y empieza a patinar. Una vez que el neumático patina o derrapa, se pierde la mayor parte de la fuerza de parada y de todo el control direccional. Se debe practicar a frenar y detenerse suavemente sin bloquear la rueda. Esta técnica se conoce como modulación progresiva de frenado. En lugar de tirar repentinamente la maneta del freno a la posición donde usted considera que va a generar la fuerza de frenado adecuada, apriete la maneta, aumentando progresivamente la fuerza de frenado. Si siente que la rueda va a empezar a bloquearse, libere un poco la presión para mantener la rueda rotando justo cuando vaya a bloquearse. Es importante desarrollar una idea de la cantidad de presión necesaria a aplicar sobre la maneta del freno para cada rueda a diferentes velocidades y en diferentes superficies. Para entender mejor este punto, experimente un poco a montando la Leader™ en los modos Cycle (Bicicleta), Carrier Bicycle (Bicicleta cargador) y Jogger (Trote), si procede, y aplicando diferentes niveles de presión a cada maneta de freno, hasta que la rueda se bloquee. También, tenga en cuenta que desacelerar o detenerse requiere significativa mayores distancias cuando se lleva el peso adicional de un niño en los modos Carrier Bicycle (Bicicleta cargador) o Trailer (Remolque). Más peso significa que debe permitir una mayor distancia de frenado. Sea especialmente cuidadoso en colinas y en superficies irregulares.

Cuando se aplica uno o ambos frenos, la bicicleta empieza a reducir, pero su cuerpo quiere seguir a la velocidad a la que iba. Esto provoca una transferencia de peso hacia la rueda delantera (o, en frenado fuerte, en torno al buje de la rueda delantera, lo cual podría enviarlo volando sobre el manillar).

Una rueda con más peso sobre ella admitirá una mayor presión de frenado antes de bloquearse; una rueda con menos peso se bloqueará con menos presión. Así que, a medida que se aplican los frenos y el peso se transfiere hacia el frente, se debe mover el cuerpo hacia la parte posterior de la bicicleta para transferir el peso de vuelta a la parte posterior, y al mismo tiempo, es necesario reducir el frenado de la rueda trasera y aumentar la fuerza de frenado de la rueda delantera. Esto es aún más importante en los descensos, ya que los descensos envían el peso hacia delante.

Dos claves para el control efectivo de la velocidad y la parada segura son controlar el bloqueo de las ruedas y la transferencia del peso. Practique las técnicas de frenado y de transferencia del peso, tanto en el modo Cycle (Bicicleta) como Carrier Bicycle (Bicicleta cargador) donde no haya tráfico u otros peligros y distracciones.

Todo cambia cuando se conduce la bicicleta sobre superficies poco firmes o en terreno mojado. Tomará más tiempo detenerse en estas condiciones. Se reduce

la adherencia del neumático, por lo que las ruedas tienen menor agarre en los bordes y menos tracción de frenado y pueden bloquearse con menos fuerza de frenado. La humedad o el barro en las zapatas de los frenos reduce su capacidad de agarre. La forma de mantener el control sobre superficies mojadas o poco firmes es ir más despacio.

4.4 El sistema de cambio de marchas

Su Zigo® Leader™ está equipada con un sistema interno de cambio de marcha de tres velocidades, el cual es controlado desde el manillar con la mano derecha. Este sistema está hecho para manejar de manera cómoda caminos y superficies desiguales con sus niños.

4.4.1 Cambio de marchas

Cambiar de marcha es simplemente una cuestión de mover la palanca de cambios a la posición indicada para la combinación de marcha deseada. Al mover la palanca a la posición de marcha de su elección, reduzca la presión sobre los pedales por un instante para permitir que el buje realice el cambio.

4.4.2 Elección de la marcha correcta

La marcha numéricamente más baja (1) es para las colinas más empinadas. La marcha numéricamente más alta es para la velocidad más rápida. Cambiar de una marcha más fácil, "más lenta" (como la 1) a una más difícil, "más rápida" (como la 2 ó la 3) se conoce como subir de marcha. Cambiar de una marcha más difícil, "más rápida" a una marcha más fácil, "más lenta" se conoce como bajar de marcha. No es necesario cambiar de marcha en secuencia. En cambio, encuentre la "marcha inicial" para las condiciones -una marcha que sea lo suficientemente difícil para una aceleración rápida, pero lo suficientemente fácil para permitirle iniciar desde una parada sin tambalearse- y experimente subiendo y bajando de marcha para obtener una idea de las diferentes marchas. Al principio, practique el cambio de marcha donde no haya obstáculos, peligros u otro tipo de tráfico, hasta que haya desarrollado confianza. Aprenda a anticipar la necesidad de cambiar, y cambie a una marcha inferior antes de que la colina se vuelva demasiado empinada. Si tiene dificultades con el cambio de marchas, el problema puede ser de ajuste mecánico. Consulte a un distribuidor de bicicletas para obtener ayuda.

4.4.3 ¿Qué pasa si no puedo cambiar de marcha?

Si mover el control de marchas con un clic en repetidas ocasiones no dar lugar a una transición suave a la próxima marcha, lo más probable es que el mecanismo


esté desajustado. Lleve la bicicleta a su distribuidor local de bicicletas para que la ajuste.

4.5 Neumáticos y cámaras de aire


4.5.1 Neumáticos

La Zigo® Leader™ está equipada con neumáticos que fueron seleccionados porque se adecuan al uso previsto de la Leader™. Si necesita reemplazar los neumáticos gastados o dañados, debe hacerlo con neumáticos de dimensiones idénticas, clasificación de presión similar y banda de rodadura similar.

El tamaño y la escala de presión están marcados en la superficie lateral del neumático. La parte más importante de esta información para usted es la Presión del neumático.

 ADVERTENCIA: Nunca infle un neumático por encima de la presión máxima que se indica en la superficie lateral del mismo. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático se desprenda de la llanta, lo que podría causarle daños a la bicicleta y lesiones al conductor y a los transeúntes.

La mejor y más segura manera de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba para bicicleta, la cual tiene un manómetro incorporado.

 ADVERTENCIA: Es un riesgo usar las mangueras de aire de una estación de combustible u otros tipos de compresores de aire. No están pensadas para neumáticos de bicicletas. Mueven un gran volumen de aire a gran velocidad, y aumentará la presión en el neumático muy rápidamente, lo que podría provocar que el la cámara explote.

La presión de los neumáticos se expresa ya sea como presión máxima o como un intervalo de presión. La manera cómo funciona un neumático bajo diferentes condiciones climáticas o de terreno depende en gran medida de la presión de los neumáticos. Inflar el neumático muy cerca de su presión máxima recomendada da la resistencia a la rodadura más baja, pero también produce el recorrido más severo. Las presiones altas funcionan mejor en superficies pavimentadas secas y lisas.

Las presiones muy bajas, la de la parte inferior del intervalo de presión recomendado, proveen una mejor amortiguación en superficies ásperas, pero dan lugar a una mayor resistencia a la rodadura.

Los neumáticos con una presión demasiado baja para su peso y las condiciones de conducción, pueden provocar el pinchazo de la cámara de aire, ya que permiten que el neumático se deforme lo suficiente como para pellizcar la

cámara de aire entre la llanta y la superficie de contacto con el terreno.

⚠ PRECAUCIÓN: Los medidores de presión de neumáticos tipo lápiz para automóviles pueden ser inexactos y sus lecturas de presión no se deben considerar consistentes y precisas. En lugar de ello, utilice un medidor de cuadrante de alta calidad.

Pídale a un distribuidor de bicicletas que le recomiende la mejor presión de los neumáticos para el tipo de recorrido que hará más a menudo, y pídale que los infle a dicha presión. Luego, compruebe la inflación, como se describe en la sección 1.3, para que sepa cómo deben sentirse y verse los neumáticos inflados correctamente cuando no tenga acceso a un medidor de presión. Puede que sea necesario verificar la presión de los neumáticos cada semana o dos, por lo que es importante comprobar la presión del neumático antes de cada recorrido.

4.5.2 Válvulas de neumáticos

Existen principalmente dos tipos de válvulas de cámaras de aire: La válvula Schraeder y la válvula Presta. Las cámaras interiores de la Leader™ están equipadas con válvulas Schraeder, que son similares a la válvula de un neumático de automóvil. Para inflar una cámara de aire con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y ajuste el adaptador de la bomba en el extremo de vástago de la válvula. Para dejar salir el aire de una válvula Schraeder, apriete el pasador que está en el extremo de la válvula con la punta de una llave u otro objeto apropiado.

⚠ ADVERTENCIA: Al sustituir una cámara de aire deteriorada o dañada, no intente utilizar una cámara de aire con una válvula Presta. Si lo hace, le hará un corte o punción a la cámara, lo que dará lugar a la deflación repentina del neumático, lo cual puede causarle que pierda el control y sufra una caída.

⚠ ADVERTENCIA: Le recomendamos que al conducir su bicicleta, lleve una cámara de aire de repuesto. Ponerle un parche a una cámara es una reparación de emergencia. Si no se aplica el parche correctamente o se aplican varios parches, la cámara puede romperse y averiarse, lo cual podría causar que se pierda el control y ocasionar una caída. Sustituya una cámara parchada lo antes posible.

5.0 Servicio de Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA: Los avances tecnológicos han hecho las bicicletas y sus componentes sean cada vez más complejo, y el ritmo de la innovación es cada vez mayor. Es imposible que este manual proporcione toda la información necesaria para la apropiada reparación y/o el mantenimiento de su bicicleta. A fin de ayudar a reducir al mínimo las posibilidades de un accidente y las posibles lesiones, es fundamental que cualquier reparación o mantenimiento que no se describa específicamente en este manual sea realizada por un distribuidor de bicicletas. Igual de importante es que las necesidades individuales de mantenimiento estarán determinadas por múltiples factores, desde el estilo de conducción a la ubicación geográfica. Consulte a su distribuidor local para obtener ayuda en la determinación de sus requisitos de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA: Muchas tareas de servicio y reparación de bicicletas requieren conocimientos y herramientas especiales. No comience ningún servicio o ajustes en su bicicleta hasta que haya aprendido de un distribuidor de bicicletas cómo hacerlos correctamente. Un mantenimiento o ajuste incorrecto puede dar lugar a daños a la bicicleta o un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

Si quieres aprender a hacer grandes trabajos de reparación y mantenimiento en su bicicleta:

1. Pídale a un distribuidor de bicicletas copias de las instrucciones de montaje y mantenimiento del fabricante para los componentes de su bicicleta, o póngase en contacto con el fabricante del componente en cuestión.
2. Pídale a un distribuidor de bicicletas que le recomiende un libro sobre reparación de bicicletas.
3. Pregúntele a un distribuidor de bicicletas sobre la disponibilidad de cursos de reparación de bicicletas en su área.

Le recomendamos que le pida a un distribuidor de bicicletas que verifique la calidad de su trabajo de reparación la primera vez que lo haga, y antes de que conduzca la Zigo® Leader™ en el modo Cycle (Bicicleta) o Carrier Bicycle (Bicicleta cargador), sólo para asegurarse de que hizo todo correctamente. Puesto que eso implicará el tiempo de un mecánico, puede que deba pagar una suma modesta por este servicio.

También le recomendamos que le pida a un distribuidor de bicicletas orientación sobre cuáles piezas de repuesto, tales como cámaras de aire, bombillas, etc. sería

conveniente tener una vez que usted haya aprendido a reemplazarlas cuando sea necesario sustituirlas.


5.1 Intervalos de Mantenimiento

Algunos servicios y mantenimientos pueden y deben ser llevados a cabo por el propietario, y no requieren herramientas o conocimientos especiales adicionales a los que se proporcionan en este manual y en el Manual de montaje y operación.

Los siguientes son ejemplos del tipo de servicios que debe realizar usted mismo. Todos los demás servicios, mantenimientos y reparaciones deben ser realizados en una instalación adecuadamente equipada por un mecánico de bicicletas calificado utilizando las herramientas y procedimientos especificados por el fabricante.

1. Período de adaptación: Su Zigo® Leader™ durará más tiempo y trabajará mejor si la adapta. Los cables de control y los radios de la rueda pueden estirarse o “asentarse” cuando se usa una bicicleta nueva por primera vez y puede que sea necesario un reajuste por parte del distribuidor de bicicletas. La Comprobación de seguridad mecánica (sección 1.3) ayuda a identificar algunos elementos que necesiten reajustarse. Pero aún cuando todo le parezca bien, lo mejor es llevar su Leader™ a un distribuidor de bicicletas para una revisión. Los distribuidores normalmente sugieren traer la bicicleta a revisar cada 30 días. Otra manera para determinar cuándo es el momento de la primera revisión es llevar la bicicleta después de unas 10 a 15 horas de uso. Pero si considera que algo no está bien con la bicicleta, llévela a un distribuidor de bicicletas antes de montarla de nuevo.
2. Antes de cada uso: Verificación de la seguridad mecánica (sección 1.3)
3. Si la Leader™ ha estado expuesta al agua o a arena, o por lo menos cada 100 millas: Limpie la Leader™ y lubrique ligeramente los rodillos de la cadena con un lubricante de buena calidad para cadena de bicicleta. Limpie el exceso de lubricante con un paño. La lubricación es una función del clima. Hable con un distribuidor de bicicletas sobre los mejores lubricantes y la frecuencia de lubricación recomendada para su área.
4. Después de cada 10 a 20 horas de conducción:
 - Apriete el freno delantero y balancee la Leader™ hacia delante y hacia atrás en los modos Cycle (Bicicleta), Carrier Bicycle (Bicicleta cargador) y Jogger (Trote), si procede. ¿Todo se siente firme? Si se siente un sonido metálico apagado con cada movimiento de la bicicleta hacia adelante o hacia atrás, probablemente la dirección esté floja. Lleve la bicicleta a un distribuidor para su revisión.

- En el modo Cycle (Bicicleta), levante la rueda delantera a cierta altura del suelo y gírela de un lado a otro. ¿Se siente suave? Si siente cualquier bloqueo o aspereza en el mecanismo de la dirección, puede que sea la dirección esté muy apretada. Lleve la bicicleta a un distribuidor para su revisión.
- Tome un pedal y balancéelo hacia y en dirección opuesta a la línea central de la bicicleta; y luego haga lo mismo con el otro pedal. ¿Siente que algo está flojo? Si es así, lleve la bicicleta a un distribuidor para su revisión.
- Échele un vistazo a las zapatas de freno. ¿Ya empiezan a verse deterioradas o no hacen contacto de lleno con la llanta? Es tiempo de que un distribuidor de bicicletas las ajuste o las sustituya.
- Verifique cuidadosamente los cables de control y los revestimientos. ¿Se observa corrosión? ¿Deformación o retorcimiento? ¿El cable está raído? Si es así, lleve la bicicleta para que un distribuidor los sustituya.
- Apriete entre los dedos pulgar e índice cada par de radios adyacentes a ambos lados de cada rueda. ¿Se sienten todos igual? Si alguno se siente flojo, haga que un distribuidor de bicicletas revise la rueda para comprobar la tensión y la centralización.
- Revise en las llantas si tienen desgaste excesivo, cortes o magulladuras. Si es necesario, haga que un distribuidor las sustituya.
- Revise si las llantas tienen exceso de desgaste, abolladuras, marcas de golpes y arañazos. Consulte a un distribuidor de bicicletas si observa daños en la llanta.
- Asegúrese de que todas las piezas y los accesorios estén anclados, y apriete los que no lo estén.
- Revise el marco, en particular en las áreas alrededor de todas las juntas del tubo, el manillar, la potencia, la tija del sillín, el área alrededor del tubo que está soldado al marco del ChildPod®, y donde las ruedas se unen al ChildPod®. Busque arañazos profundos, grietas o decoloración. Estos son signos de fatiga causada por la carga e indican que una pieza se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazada.

 ADVERTENCIA: Al igual que cualquier dispositivo mecánico, la Zigo® Leader™ y sus componentes están sujetos a desgaste y a esfuerzo. Los diversos materiales y mecanismos se desgastan o se fatigan debido al esfuerzo a ritmos diferentes y tienen ciclos de vida diferentes. Si se excede el ciclo de vida útil de un componente, éste puede fallar catastróficamente y de repente, pudiendo causarle al ciclista lesiones graves o la muerte. Los arañazos, las grietas, el deshilachamiento y la decoloración son signos de fatiga causados por la carga e indican que una pieza se encuentra al final de su vida útil y necesita ser sustituida. Si bien los materiales y la mano de

obra de su Zigo® Leader™ o de los componentes individuales pueden estar cubiertos por una garantía durante un período de tiempo previsto por el fabricante, no significa que es una garantía de que el producto durará el período de la garantía. La vida del producto a menudo se relaciona con el tipo de conducción que usted hace y con el tratamiento al que se somete la bicicleta. La garantía de la Zigo® Leader™ no pretende sugerir que la Zigo® Leader™ no se dañará o que durará para siempre. Sólo significa que la bicicleta está cubierta sujeta a las condiciones de la garantía. Asegúrese de leer el Anexo A, Uso previsto de su Zigo® Leader™.

5. Según sea necesario: Si la palanca del freno no pasa la Comprobación de seguridad mecánica (sección 1.3), no conduzca la bicicleta. Haga que un distribuidor de bicicletas revise los frenos.
 - Si la cadena no cambia de marcha fácil y suavemente, el mecanismo de cambio de velocidades está desajustado. Vea a un distribuidor de bicicletas.
6. Cada 50 horas de conducción: Lleve su Leader™ a un distribuidor de bicicletas para una revisión completa.

5.2 Si su Zigo® Leader™ sufre un impacto:

En primer lugar, revise si usted o su(s) pasajero(s) han sufrido lesiones y cuídelos lo mejor que pueda. Busque ayuda médica si es necesario.

A continuación, revise los daños de su Zigo® Leader™.

Después de cualquier accidente, lleve su Zigo® Leader™ a un distribuidor de bicicletas para una revisión minuciosa.

Las piezas de repuesto se pueden obtener de un distribuidor de bicicletas o de Zigo®.

⚠ ADVERTENCIA: Un accidente u otro tipo de impacto puede aplicarle una tensión extraordinaria a los componentes de la bicicleta, causándole fatiga prematura. Los componentes que sufren fatiga por esfuerzo pueden colapsar repentina y catastróficamente, causando la pérdida de control, lesiones graves o la muerte.

Anexo A

Uso previsto de su Zigo® Leader™

⚠ ADVERTENCIA: Conozca su Zigo® Leader™ y su uso previsto. Elegir la bicicleta incorrecta para su propósito puede ser peligroso. El uso de su bicicleta en la vía incorrecta es peligroso.

Uso previsto

La Zigo® Leader™ está diseñada para su uso durante las horas del día en aceras, vías públicas con poco tráfico, y ciclovías suaves. Si decide utilizar su Leader™ después de atardecer, en la noche, u otros escenarios de mala visibilidad, se le aconseja comprar y utilizar un accesorio de iluminación.

No se recomienda

No se recomienda ninguno de los usos que se enumeran a continuación, incluyendo, entre otros, cargar niños con animales, cargar animales solos, el uso en terrenos irregulares, el uso para fines comerciales, cargas que excedan los límites recomendados, velocidad excesiva, el uso tras una reparación de defectos inadecuada, su uso con accesorios no autorizados, y cualquier modificación relacionada con el funcionamiento.

Características de funcionamiento en el modo Carrier Bicycle (Bicicleta cargador)

- Carga: 80 lbs/36 kgs, máximo 2 niños
- Altura máxima de los niños: 54 pul/137 cm
- Velocidad máxima: 10 mph/16 kmh
- Velocidad máxima en las esquinas o rutas peligrosas: 5 mph/8 kmh
- Peso máximo de ciclista adulto: 220 lbs/100 kg
- Presión máxima del neumático de la bicicleta y del ChildPod®: 65 psi

El fabricante no es responsable de los daños resultantes de los usos no recomendables.

Anexo B

Especificaciones del par de torsión de los elementos de sujeción

El par de apriete correcto de los sujetadores es muy importante para su seguridad. Siempre ajuste los sujetadores al par correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por el fabricante de un componente, consulte a un distribuidor de bicicletas o al representante de servicio al cliente del fabricante para su aclaración. Los pernos muy apretados pueden estirarse y deformarse. Los pernos muy flojos pueden moverse y fatigarse. Cualquier error puede conducir al colapso repentino del perno.

Siempre use una llave dinamométrica calibrada correctamente para apretar los elementos de sujeción críticos de su bicicleta. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre la manera correcta de fijar y ajustar la llave para obtener resultados precisos.

ELEMENTO DE SUJECIÓN	PAR DE APRIETE RECOMENDADO
RUEDA TRASERA	35-49 Nm, 303.8-434 lb•in
PEDALES	25-35 Nm, 303.8-434 lb•in
ABRAZADERA DEL SILLÍN	15-20 Nm, 130.2 - 173.6 lb•in
ABRAZADERAS DE LAS PALANCAS DE CONTROL	
• BRAKE LEVER CLAMP	4-6 Nm, 34.7-52 lb•in
• SHIFTER CLAMP	2-3 Nm, 17.4-26 lb•in